



MÉMO EMPORT PASSAGERS



✈ Généralités

✈ Vols de Découverte

✈ Vols à traitements spéciaux

✈ Vols à partage de frais élargi

✈ Généralités

⊕ Rappels importants :

Le pilote breveté PPL ou LAPL qui emporte des passagers, à titre privé ou pour son aéro-club, **est le commandant de bord responsable** qui assume toutes ses obligations.

Les passagers sont sous sa responsabilité depuis l'accès dans l'aéroclub jusqu'à la sortie du club.

Le pilote applique toutes les recommandations du "Mémo du pilote VFR" édité par la FFA. La notion réglementaire d'expérience récente ne fait l'objet d'aucune dérogation.

⊕ Informations préalables avant vol :

Accès aérodrome :

- expliquer les zones réglementées éventuelles
- préparer une signalétique adéquate

Contact passagers pour :

- transmettre les consignes générales
- évaluer l'emport bagages / équipements divers
- évaluer les corpulences : masse, centrage
- déceler les intentions des occupants (Vigipirate)





Vols de découverte

Arrêté du 18 août 2016 modifié par l'arrêté du 24 mars 2021



Vols à partage de frais élargi



⊕ AU SOL:

- ☑ Choix de la journée :
 - météo : visibilité - vent - plafond - etc.
- ☑ Accueil des passagers :
 - sont-ils anxieux ? Dédramatiser et expliquer
 - adultes et enfants : aptitude à embarquer
 - si enfants trop jeunes à bord sans adulte : prévoir un assistant.
 - **autorisation parentale pour les mineurs !**
- ☑ Explications et briefing sécurité impératif :
 - présentation de la machine
 - localisation des extincteurs et trousse de secours
 - procédure d'évacuation
 - évocation du numéro d'urgence aéronautique 191
- ☑ Précautions à l'embarquement :
 - attention aux portes, marchepieds, ailes etc.
 - prévoir des sacs vomitoires
 - vérifier ceintures, harnais, casques radio
 - proscrire tout objet non arrimé en place avant :
 - ☑ Ranger étui à lunettes, appareil photo, gourde etc.. dans les vide-poches ou à l'arrière
 - ☑ Le rappeler et le vérifier avant décollage, lors du briefing au passager avant
- ☑ Avant le décollage, vérifier que les commandes sont libres et dans le bon sens

**AVITAILLEMENT INTERDIT
avec PAX à BORD**

⊕ EN VOL :

- ☑ Action vitale du pilote prioritaire : le pilotage !
- ☑ Check après décollage :
 - vérifier le confort des passagers
 - observer les gestes, comportement
- ☑ Contribution au vol :
 - faire participer au circuit visuel (Déstresser)
 - VOIR ET EVITER
 - Montrer les points remarquables de la région
- ☑ Eviter les manœuvres impressionnantes:
 - virages grandes inclinaisons,
 - action vive sur la profondeur etc.
 - contenir les exaltations.

⊕ APRÈS LE VOL :

- ☑ Arrivée au parking, moteur coupé :
 - prendre son temps
 - débarquer avec méthode, attention aux hélices
 - débriefing
 - prendre éventuellement une photo pour immortaliser le moment



Toute consigne et recommandation
s'effectuent d'une voix
non agressive mais affirmée



Vols à traitements spéciaux Passagers à mobilité réduite

⊕ ACCUEIL :

Accessibilité :

- aéroclub bien balisé
- tarmac sécurisé
- réfléchir au type de machine appropriée

Clauses particulières au contrat d'assurance club?

- Suggérer vol de courte durée.

Précautions spécifiques ?

- vérifier les contre-indications médicales :
ex : respiratoire avec altitude.
- passagers mineurs :
Autorisation médicale et parentale
- passager accompagnateur requis?
- aide par pilote pour l'accès à l'avion
- accompagnement sans interruption lors de la visite prévol





⊕ BRIEFING SECURITE :

- ☑ avant de monter à bord :
 - expliquer : verrouillages, ceintures ou harnais, actions vitales, procédures d'évacuations avion, évocation du numéro d'urgence aéronautique 191.
- ☑ Prévoir sacs vomitoires, lingettes rafraîchissantes

⊕ DURANT LE VOL :

- ☑ Au besoin, collaborateur pilote à bord.
- ☑ Eviter les manœuvres impressionnantes:
 - virages grandes inclinaisons,
 - action vive sur la profondeur etc.
 - contenir les exaltations.
- ☑ Redoubler de précautions pendant la "check pax" avant atterrissage :
 - position sur les sièges, ceintures
 - proscrire tout objet non arrimé en place avant :
 - ☑ Ranger étui à lunettes, appareil photo, gourde etc.. dans les vide-poches ou à l'arrière
 - ☑ Le rappeler et le vérifier avant décollage, lors du briefing au passager avant

⊕ APRÈS L'ATTERRISSAGE :

- ☑ Modérer l'enthousiasme débordant des accompagnants (hélice)
- ☑ Une petite photo : vigilance aux déplacements sur le parking