

# **F-BVOL**

**Checklist**

**AÉROCLUB DU CRNA-EST**





# F-BVOL

---

## INDEX

Caractéristiques.....	p4
Paramètres.....	p6
Préaffichages croisière.....	p6

## CHECK-LISTS NORMALES

Avant déplacement.....	p7
Visite prévol intérieure.....	p7
Visite prévol extérieure.....	p8
Avant mise en route.....	p9
Mise en route.....	p10
Après mise en route.....	p11
Roulage.....	p11
Essais moteur.....	p12
Avant alignement.....	p12
Alignement.....	p13
Décollage.....	p14
Montée initiale.....	p14
Après décollage.....	p15
Croisière.....	p16
Avant descente.....	p16
Vent arrière.....	p17
Avant atterrissage.....	p17
Après Atterrissage.....	p18
Arrêt moteur.....	p18
Stationnement longue durée.....	p19

## INDEX CHECK-LISTS

OCCASIONNELLES et	
URGENCE – SECOURS.....	p20 à 32

<b>PA-28</b>	<b>F-BVOL</b>
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	

**VITESSES**

VNE=171 mph	VNO=152 mph
VFE =115 mph	VA=127 mph
Vitesse de croisière :	135 mph (75%)
Vitesse évolution moteur réduit :	=100 mph

## Décrochage

Vs(0°) =	68 mph	Vs(25°)=	62 mph
Vs(10°)=	63 mph	Vs(40°)=	61 mph

**MOTEUR**

Puissance:	180 CV
Ralenti:	700 t/min.
Roulage:	1200 t/min.
Essai GMP:	2000 t/min.
Décollage:	2300 t/min.
Croisière (75%):	2500 t/min.

***Pour la croisière, fonction de l'altitude densité, se reporter au manuel de vol.***

**CARBURANT**

Type:	100LL
Pleins complets= 2 x 90L	= 180L
Pleins partiels= 2 x 64L	= 128L (aux languettes)

***(Attention à la visualisation imprécise du niveau d'essence aux languettes).***

Consommation	= 40 L/H ou 10,5/USG (75% de la puissance)
Autonomie	= 4h30 (PC)
Autonomie	= 3h15 (PP)

**LUBRIFIANT**

Type: TOTAL D80	
Maxi=	7 Qts
Normal=	6 Qts

***(1 Qt = 0,95L)***

***(en dessous de 6 Qts, rempoter à 7 Qts MAX.)***

**MASSE**

A vide :	
683.5 kg	
Maxi. Déco :	1111 kg
Maxi. Att :	1111 kg
Poids bagages maxi :	91 kg
Délestage :	28 kg/h

**Nz = +3.8 / 0**

**VwT maxi. = 20 kt**

**TABLEAU DE CONVERSION LITRES - US GALLONS**

USG	L
5	19
10	38
15	57
20	76
25	95

**VOL EN CONDITIONS GIVRANTES INTERDIT**

**VRILLES INTERDITES**

**VOL INVERSE INTERDIT**

<b>PA28</b>	<b>F-BVOL</b>
<b>PARAMÈTRES</b>	

Phase	Volet	incidence a°	RPM	Vi mph	$\varphi^\circ$ inclinaison max
-------	-------	-----------------	-----	-----------	---------------------------------------

### DÉCOLLAGE

Normal	10°	-	PG	70	-
Court	25°	-	PG/ freins	70	-

### MONTÉE

Initiale	10°	8°	PG	90	20°
Normale	0°	8°	PG	100	20°
% Max	25°	10°	PG	75	10°
Vz Max	0°	8°	PG	85	20°

### CROISIÈRE

75%	0	0	2500	135	60°
-----	---	---	------	-----	-----

(En fonction de l'altitude, se reporter au manuel vol)

### DESCENTE

VNO	0	-3	2450	150	37°
Croisière	0	-3	2200	130	37°

### APPROCHE

Attente	0°	2°	2100	107	37°
Vent AR	10°	1°	2050	100	37°
Descente	10°	-3°	1600	100	37°

### FINALE

Normal	40°	-	1500/1800	80	20°
Court	40°	-	1500/1800	75	10°
Lisse	0°	-	1500/1700	90	20°

PA-28 F-BVOL  
CHECK-LIST NORMALE

AVANT  
DÉPLACEMENT

- Avion.....Vert
- Documents avion.....Vérifiés
- Clefs.....Retirés
- Purges.....Effectuées
- Freins.....Pas de fuite
- Huile.....Niveau 6 à 7 q.
- Pare-brise.....Propre

VISITE PREVOL  
INTÉRIEURE

- Documents.....À bord
- Chrono de bord.....Remonté, réglé
- Magnétos.....OFF, clefs retirés
- Commandes.....Libres, bon sens
- Boîte mélange/VHF1/VHF2-GNS/XPDR.....OFF
- Commande de mélange.....Etouffoir
- Frein de parc.....Serré
- Volets.....Essayés puis 10°
- Trim direction.....Neutre
- Trim profondeur.....Essayé puis Neutre
- Batterie.....ON
- Autonomie.....Vérifiée
- Vol de nuit:
  - Eclairage cabine.....Vérifié
  - Eclairage instruments.....Vérifié





PA-28	F-BVOL
<b>CHECK-LIST NORMALE</b>	

- Phare.....ON
- Feux de Nav.....ON
- Feu anti collision.....ON
- Réchauffage Pitot.....ON
- ↑           Faire un tour de l'appareil et vérifier :  
    |           Lampes / Réchauff. Pitot / Avert. décrochage
- Contacts électriques.....OFF
- Batterie.....OFF
- Breakers.....Vérifiés

**VISITE PREVOL EXTERIEURE**

**Ailes**

- Volets.....Etat, jeu
- Aileron.....débattement, jeu
- Saumon, feux de nav / anticol.....Etat
- Bord d'attaque.....Etat
- Intrados et extradados.....Etat
- Niveau carburant.....Contrôle visuel
- Tube Pitot.....Non obstrué

**Train principal**

- Pneu.....Etat, gonflage
- Amortisseur.....Vérifié

PA-28	F-BVOL
CHECK-LIST NORMALE	

**Train avant**

- Pneu.....Etat, gonflage
- Amortisseur.....Vérifié
- Fourche.....Enlevée

**Moteur**

- Attaches capot.....Vérifiées
- Echappement.....Vérifié
- Entrées d'air.....Non obstruées
- Courroie alternateur.....Vérifiée
- Hélice et Cône.....Etat, serrage

**Cellule et empennage**

- Antennes.....Vérifiées
- Profondeur et Tab.....Vérifiés
- Soute à bagages..... Verrouillée

**AVANT MISE EN ROUTE**

- **Fourche.....Retirée**
- Sièges.....Réglés
- Ceintures.....En place, détachées
- Frein de parc.....Serré
- Casques.....Branchés
- **Clé magnéto.....OFF**
- Contacts électriques (VOR/GPS//radios) .....OFF
- Batterie.....ON
- Feu anti collision.....ON
- Feux de Nav. (nuit).....ON
- Sélect. Carburant.....Le plus plein
- Volets.....0°
- Porte.....Fermée, non verrouillée

PA-28

F-BVOL

CHECK-LIST NORMALE

## MISE EN ROUTE

### MOTEUR FROID

- Pompe électrique.....ON
- Friction manette.....Desserrée
- Commande de puissance.....1 cm
- Commande de mélange.....Plein riche
- Injection primer.....4 à 6 fois
- Pression d'essence.....Arc vert
- Zone hélice.....dégagée
- Magnétos.....1+2
- Démarreur.....20 sec. Maxi  
*(Si échec, répéter l'opération après un délai > 1 minute)*
- Pression d'huile.....Fin Secteur Jaune/Vert < 30s  
*(Sinon arrêter le moteur)*

### MOTEUR CHAUD

- Pompe électrique.....ON
- Commande de mélange.....Plein riche
- Commande de puissance.....2 injections puis 1 cm
- Pression essence.....Arc vert
- Zone hélice.....dégagée
- Magnétos.....1+2
- Démarreur.....20 sec. Maxi  
*(Si échec, répéter l'opération après un délai > 1 minute)*
- Régime.....Réduit, <1200 t/min
- Pression d'huile..... Fin Secteur Jaune/Vert < 30s  
*(Sinon arrêter le moteur)*

Mise en route moteur noyé, voir procédures occasionnelle

PA-28 F-BVOL  
CHECK-LIST NORMALE

APRÈS MISE EN ROUTE

- Régime..... < 1200 t/min.
- Pompe électrique..... OFF
- Pression d'essence..... Vert
- Alternateur..... ON
- Charge..... Vérifiée
- Primer..... Verrouillé
- Boite mélange/VHF1/VHF2-GNS..... ON
- Transpondeur ..... ALT
- Moyens Radio/Rnav ..... Réglés
- Mode CDI GNS..... GPS ou VLOC
- Altimètre..... Réglés
- Compas..... cohérent
- Ceintures..... Attachées
- Porte..... Verrouillée
- Aération cabine..... Réglée
- Sélect. Carburant..... changement de réservoir
- Briefing roulage..... Effectué
- Heure bloc..... Notée

ROULAGE

- Freins..... Essayés
- Gyro. Directionnel..... Vérifié
- Bille/aiguille..... Vérifié
- Horizon artificiel..... Vérifié, stable

PA-28	F-BVOL
<b>CHECK-LIST NORMALE</b>	

<b>ESSAIS MOTEUR</b>
----------------------

- Frein de parc.....Serré
- Sélect. réservoir.....**Le plus plein**
- Commande de mélange.....Plein riche
- Régime.....2000 t/min.
- Pression d'huile/essence.....Arcs verts
- Essais magnétos.....175 t/min. MAXI
- Ecart 1 sur 2.....50 t/min MAXI
- Essai réchauff. carbu.....75 t/min MINI
- Dépression gyro.....5 +/- 1 inch Hg
- Charge ampèremètre.....Vérifiée
- Ralenti.....Vérifié et stable
- Régime.....1200 t/min.

<b>AVANT ALIGNEMENT</b>
-------------------------

- Porte et fenêtre.....Verrouillées
- Sièges.....Réglés
- Ceintures.....attachées
- Magnétos.....BOTH
- Commandes.....Libres, bon sens
- Batterie.....ON
- Alternateur.....ON
- Commande de mélange.....Plein riche
- Volets: Décollage NORMAL.....10°  
                   Décollage COURT.....25°
- Trim profondeur.....Réglé
- Pompe électrique.....ON
- Phare.....ON
- Réchauffage Pitot.....Si nécessaire
- Réchauffage carbu.....OFF
- G5.....Altitude affichée, pinnule sélectionnée
- Briefing départ.....Effectué
- Sécurité extérieure .....Effectuée
- Frein de parc.....Desserré

PA-28	F-BVOL
<b>CHECK-LIST NORMALE</b>	

**ALIGNEMENT PRET A DECOLLER**

<b>ALIGNEMENT</b>
-------------------

- Gyro. directionnel.....recalé au QFU
- Chrono.....Index et TOP
- Manche à air.....Vérifiée
- Instruments moteurs.....Arc Vert
- Talons.....Au plancher

## DÉCOLLAGE

- Régime.....> 2300 t/min.
- Badin.....Acti
- Rotation  
Déco. NORMAL / COURT.....Vi = 70 mph

## MONTEE INITIALE

### MONTÉE NORMALE

- Vi..... 90 mph
- Vario..... « Positif »
- Freins.....En pression
- Régime.....Plein gaz
- 400 pieds.....volets 0°
- Vi.....100 mph
- Pompe électrique.....OFF

### PENTE MAX

- Vi.....74 mph (volets 25°)
- Vario..... « Positif »
- Freins.....En pression
- régime.....Plein gaz

PA-28

F-BVOL

**CHECK-LIST NORMALE**

**OBSTACLES EFFACÉS**

- Assiette.....8°
- Volets.....2<sup>ème</sup> cran vers 0°
- Vi.....100 mph
- Pompe électrique.....OFF

**APRES DECOLLAGE**

**A 1000 ft / sortie de circuit.**

- Phare.....OFF
- Réchauff. Pitot.....OFF
- Altimètres.....Comparés



PA-28 F-BVOL  
CHECK-LIST NORMALE

CROISIERE

- Alti.....QNH / 1013.2
- Régime.....Régulé
- Mélange.....Régulé (> ou = 3000ft)
- Paramètres moteur..... Verts
- Compas.....Vérifié
- Gyro. Directionnel.....Recalé
- Carburant.....Chgt chaque 30 min.

(Si changement, pompe électrique : ON)

POINT TOURNANT

- T TOP CHRONO
- C CAP ET GYRO
- R RADIO ET RADIO NAV
- A ALTITUDE
- M MOTEUR
- M MÉLANGE
- E ESSENCE
- E ESTIMÉE

AVANT DESCENTE

- TOP descente.....Calculé
- ATIS.....Si nécessaire
- Briefing arrivée.....Effectué
- Altimètres.....Recalés
- Mélange.....Plein riche
- Réchauffage Pitot.....Si nécessaire
- Ceintures.....Attachées

**PA-28** **F-BVOL**  
**CHECK-LIST NORMALE**

**VENT ARRIÈRE**

- Pompe électrique.....ON
- Phare.....ON
- Réchauffage carbu.....ON
- Régime.....2150 t/min
- Vi.....Arc blanc
- Volets.....10°
- Vi.....100 mph
- Briefing atterrissage.....Effectué

**AVANT ATTERRISSAGE**

**FINALE**

- Pompe électrique.....ON
- Commande de mélange.....Plein riche
- Réchauffage carbu.....ON
- Volets.....40°
- Talons.....Au plancher
- Vi.....80 mph + KVE

PA-28	F-BVOL
CHECK-LIST NORMALE	

APRES ATERRISSAGE
-------------------

- Volets.....0°
- Pompe électrique.....OFF
- Réchauffage Pitot.....OFF
- Réchauffage carbu.....OFF
- Transpondeur.....STBY
- Trims.....Au neutre

ARRET MOTEUR
--------------

- Frein de parc.....Si nécessaire
- Heure bloc.....Notée
- Appel Radio.....Effectué
- GPS/VHF.....OFF
- VOR.....OFF
- VHF2.....121,5 si atterrissage dur
- Transpondeur.....OFF
- Alternateur.....OFF
- Régime.....< 1000 t/min.
- Magnétos.....Essais coupures
- Régime.....1200 t /min.
- Mélange.....Etouffoir
- Magnétos.....Coupées, clés retirées
- Feu anticollision.....Laisser ON
- Feux de Nav.....OFF
- Phare.....OFF
- Boîte de mélange.....OFF
- Batterie.....OFF
- Horamètre.....Noté
- Plan de vol.....Clôturé

(TWR ou tél. : 01 56 30 13 01)

**PA-28** **F-BVOL**  
**CHECK-LIST NORMALE**

**STATIONNEMENT LONGUE DUREE**

- Frein de parc.....Appliqué
- Manche.....Bloqué à gauche
- Volets.....0°
- Roues.....Calées
- Saisines.....Fixées

# F-BVOL

## OCCASIONNELLES, URGENCE ET SECOURS

### INDEX

#### CHECK-LISTS OCCASIONNELLES

Mise en route moteur noyé.....p21

#### CHECK-LISTS URGENCE – SECOURS

Feu moteur au démarrage..... p22

Feu moteur en vol.....p22

Feu électrique.....p23

Ouverture de la porte en vol.....p23

Sortie de vrille.....p23

---

Arrêt décollage..... p24

Panne moteur après VR.....p25

Panne moteur en vol.....p26

---

Atterrissage forcé.....p27

Amerrissage.....p28

---

Baisse pression essence.....p29

Baisse pression d'huile.....p30

Givrage carburateur.....p30

Panne électrique.....p31

Irrégularité fonctionnement moteur.....p32

PA-28	F-BVOL
CHECK-LIST OCCASIONNELLE	

MISE EN ROUTE MOTEUR NOYE
---------------------------

- Pompe électrique.....OFF
- Pression essence..... arc vert

▲ Si pas de pression  
essence

- Pompe électrique.....ON puis OFF

- Manette des gaz.....Plein gaz
- Manette de mélange.....Plein pauvre
- Zone hélice.....dégagée
- Magnétos.....1+2
- Démarreur.....30 sec. maxi

▲ Lorsque le moteur  
démarré

- Manette de mélange.....Plein riche
- Régime.....1200 t/min.
- Pression d'huile.....jaune/verte sous 30 sec.

PA-28

F-BVOL

**CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS**

**FEU MOTEUR DEMARRAGE**

- Commande de mélange.....Etouffoir
- Démarreur.....Continuer à démarrer
- Commande de puissance.....Plein gaz
- Sélect. réservoir.....Fermé
- Pompe électrique.....OFF
- DEFROST + HEAT.....OFF
- Magnétos.....OFF
- Batterie.....OFF

★ En cas de doute, considérer le feu comme non maîtrisé.

- ▲ EVACUER L'AVION
- ▲ ALERTE SSIS

**FEU MOTEUR EN VOL**

- Sélect. réservoir.....Fermé
- Manette des gaz.....Réduit
- Commande de mélange.....Etouffoir
- Pompe électrique.....OFF
- DEFROST + HEAT.....OFF

▲ Effectuer la check-list  
**ATTERRISSAGE FORCÉ**

▲ Si feu persistant = descente d'urgence.

Ne PAS essayer de remettre le moteur en route.

PA-28 F-BVOL

**CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS**

**FEU ELECTRIQUE**

- Batterie.....OFF
- Alternateur.....OFF
- DEFROST + HEAT.....OFF
- Aérateurs haut et bas.....Ouverts

Envisager la procédure

**ATTERRISSAGE FORCÉ**

**OUVERTURE PORTE EN VOL**

- Vitesse.....Réduite à 100mph
- Ventilations de cabine.....Fermées
- Fenêtre de mauvais temps.....Ouverte
- Si le verrou supérieur ouvert.....verrouillé
- Si le verrou latéral ouvert.....  
Tirer sur l'accoudoir tout en amenant la  
poignée de verrou en position verrouillée.
- Si les deux verrous ouverts.....  
verrouiller le verrou latéral puis le verrou  
supérieur.

**SORTIE DE VRILLE**

- Gaz.....Réduits
- Palonniers.....Braqué au max,  
côté opposé à la rotation
- Volant.....Poussé complètement vers l'avant

**SORTIE DE VRILLE :**

- Palonnier.....Neutre



- Volant.....**Ressource sans brutalité pour stabiliser l'altitude**

**PA-28** **F-BVOL**  
**CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS**

**ARRÊT DÉCOLLAGE**

- Manette de puissance.....**Réduite**
- Freins..... **appliqués**
- ATC.....**Avisé**



**Si l'origine de l'anomalie reste inconnue, retour au parking.**

**L'arrêt décollage ( avant VR ) doit intervenir dans les cas suivants :**

- Anomalies GMP, Feu cabine /moteur
- Vibrations, éclatement de pneu, obstacle**
- imprévu, collision avec un volatile**
- Déverrouillage porte**
- toute situation jugée anormale par le pilote.

PA-28

F-BVOL

**CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS**

**PANNE MOTEUR APRÈS  
DÉCOLLAGE**

- Vi.....80 / 100 mph
- Commande de mélange.....Plein riche
- Pompe électrique.....ON
- Sélect. réservoirs.....Opposé

▲ Si le moteur ne repart pas.

**ATTERRISSAGE FORCÉ**

**SECTEUR AVANT**

- Select. Réservoir.....OFF
- Batterie.....OFF
- Magnétos.....OFF
- Porte.....Déverrouillée

★ Compte-tenu de la faible hauteur, donner  
**avant tout priorité au pilotage de la machine.**  
(trajectoire et vitesse)

★ Ne pas envisager de demi-tour  
(Rappel : perte de hauteur minimale  
pour un virage de 180°= 800 ft sol)

**PA-28** **F-BVOL**  
**CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS**

**PANNE MOTEUR EN VOL**

- Vi.....100 mph
- Commande de mélange.....Plein riche
- Pompe électrique.....ON
- Réchauffage carbu.....ON
- Sélect.réservoirs.....Opposé

▲ Si le moteur repart et si pas  
d'influence sur son bon  
fonctionnement.

- Pompe électrique.....OFF

▲ Si le moteur ne repart PAS

Effectuer la procédure **ATTERRISSAGE FORCÉ**

PA-28

F-BVOL

CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS

**ATTERRISSAGE FORCÉ**

- Vi ..... 100 mph (lisse)
- Transpondeur.....A7700
- Radio..... MAYDAY
- Balise ELT.....Manuel
- PAX.....Préparés

**FINALE**

- Volets.....40°
- Vi.....80 mph
- Sélect réservoirs.....OFF
- Commande de mélange.....Etouffoir
- Batterie.....OFF
- Magnétos.....OFF
- Porte.....Déverrouillée
- PEQ et PAX.....Attachés

**ARRONDI**

- Impact.....Maintenir le nez haut
- Profondeur.....Maintenir à cabrer

PA-28

F-BVOL

CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS

**AMERRISSAGE**

- Vi.....100 mph (lisse)
- Transpondeur.....A7700
- Radio.....MAYDAY / Pos . /Intentions
- Balise ELT.....Manuel
- PAX.....Attachés, Préparés
- Gilets.....Endossés, **NON GONFLÉS**

**FINALE**

- Volets.....40°
- Vi.....80 mph
- Commande de mélange.....Etouffoir
- Batterie.....OFF
- Magnétos.....OFF
- Sélect. réservoirs.....OFF

★ Trajectoire **PARALLELE** à la houle.

**AVANT IMPACT**

- Porte.....Déverrouillée
- **IMPACT**.....arrondi / Maintenir nez haut

★ Les gilets ne doivent jamais être gonflés à l'intérieur de l'avion.

PA-28

F-BVOL

**CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS**

**BAISSE PRESSION ESSENCE**

- Pompe électrique.....ON
- Pression.....Vérifiée



Si la pression se rétablit, laisser la pompe électrique sur ON, envisager d'atterrir rapidement.



**Si pas de résultat**

- Sélect. réservoir.....Opposé
- Pression.....Vérifiée



**Si la pression se rétablit, ne plus utiliser le réservoir défaillant et réactualiser l'autonomie**



**Si pas de résultat:**

- Se poser au plus vite
- Surveiller les paramètres moteurs
- Se préparer à la « panne moteur en vol »

PA-28

F-BVOL

CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS

**BASSE PRESSION D'HUILE**

- T°C huile.....Vérifiée

Si température dans le rouge :

- Commande de mélange.....Etouffoir
- Magnétos.....OFF

Effectuer la procédure  
**ATTERRISSAGE FORCÉ**

Si température normale :

- Surveiller la T°C huile.
- Se dérouter le plus rapidement.

**GIVRAGE CARBURATEUR**

Peut intervenir par tous temps, même en été

Pour  $-10^{\circ}\text{C} < T.\text{ext} < +25^{\circ}\text{C}$

Réchauffage Carbu.....ON

Mélange.....régime moteur « rond »

★ Le réchauffage s'utilise « Tout ou rien »

★ Si le givrage est réel, s'attendre à des variations de régime lors de la fonte et l'évacuation de la glace.

▲ Si pas d'amélioration après 1 ou 2 min, voir procédure « irrégularité fonctionnement moteur ».

**PA-28** **F-BVOL**  
**CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS**

**PANNE ÉLECTRIQUE**

**Voyant ALT allumé et charge ALT à 0**

- Systèmes électriques inutiles.....OFF
- Alternateur.....OFF
- Breaker "ALT field" ..... Tiré
- Breaker "ALT field" ..... Enclenché
- Alternateur.....ON
- Charge ALT.....Vérifiée

↑ Si charge toujours à 0 ,  
voyant allumé:  
et/ou  
si le breaker saute à l'issue :

- Alternateur.....OFF
- Moyens électriques inutiles.....OFF

Se dérouter **AU PLUS VITE**

★ La puissance électrique disponible  
correspond à la charge de la batterie.



PA-28

F-BVOL

**CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS**

**IRRÉGULARITÉ  
FONCTIONNEMENT MOTEUR**

Se détecte par un régime irrégulier ou une perte de tours.

- Réchauffage carbu.....ON

▲ Si le régime se rétablit après quelques instants  
(au moins 1 min.)

Voir la procédure « Givrage carburateur » .

▲ SINON

- Réchauffage carbu.....OFF

- Mélange.....régler pour un régime régulier

- Pompe électrique.....ON

- Sélect. Carburant.....Opposé

▲ Si pas d'amélioration

- Contacts magnétos.....Left

.....puis Right

.....puis Both

Si le fonctionnement est satisfaisant sur l' 1 ou  
l'autre des magnétos et si la sécurité le permet :

▲ Poursuivre sur la magnéto choisie.

▲ Poursuivre puissance réduite.

Se dérouter au plus vite.

▲ Si pas d'amélioration, se préparer à

PANNE MOTEUR EN VOL

et

ATTERRISSAGE FORCÉ/

AMERRISSAGE FORCÉ

