

F-BVOL

Checklist

AÉROCLUB DU CRNA-EST



11/040/2022

F-BVOL

INDEX

Caractéristiques.....	p4
Paramètres.....	p6
Préaffichages croisière.....	p6

CHECK-LISTS NORMALES

Avant déplacement.....	p7
Visite prévol intérieure.....	p7
Visite prévol extérieure.....	p8
Avant mise en route.....	p9
Mise en route.....	p10
Après mise en route.....	p11
Roulage.....	p11
Essais moteur.....	p12
Avant alignement	p12
Alignement.....	p13
Décollage.....	p14
Montée initiale.....	p14
Après décollage.....	p15
Croisière.....	p16
Avant descente.....	p16
Vent arrière.....	p17
Avant atterrissage.....	p17
Après Atterrissage.....	p18
Arrêt moteur.....	p18
Stationnement longue durée.....	p19

INDEX CHECK-LISTS

OCCASIONNELLES et	
URGENCE – SECOURS.....	p20 à 32

PA-28	F-BVOL
CARACTÉRISTIQUES	

VITESSES

VNE=171 mph	VNO=152 mph
VFE =115 mph	VA=127 mph
Vitesse de croisière :	140 mph (75%)
Finesse maxi. lisse	=100 mph

Décrochage

Vs(0°) =	68 mph	Vs(25°)=	62 mph
Vs(10°)=	63 mph	Vs(40°)=	61 mph

MOTEUR

Puissance:	180 CV
Ralenti:	700 t/min.
Roulage:	1200 t/min.
Essai GMP:	2000 t/min.
Décollage:	2200 t/min.
Croisière (75%):	2500 t/min.

Pour la croisière, fonction de l'altitude densité, se reporter au manuel de vol.

CARBURANT

Type:	100LL
Pleins complets= 2 x 90L	= 180L
Pleins partiels= 2 x 64L	= 128L (aux languettes)

(Attention à la visualisation imprécise du niveau d'essence aux languettes).

Consommation	= 40 L/H ou 10,5/USG (75% de la puissance)
Autonomie	= 4h30 (PC)
Autonomie	= 3h15 (PP)

LUBRIFIANT

Type: TOTAL D80	
Maxi=	7 Qts
Normal=	6 Qts

(1 Qt = 0,95L)

(en dessous de 6 Qts, rempoter à 7 Qts MAX.)

MASSE

A vide :	683.5 kg
Maxi. Déco :	1111 kg
Maxi. Att :	1111 kg
Poids bagages maxi :	91 kg
Délestage :	28 kg/h

Nz = +3.8 / 0

VwT maxi. = 20 kt

TABLEAU DE CONVERSION LITRES - US GALLONS

USG	L
5	19
10	38
15	57
20	76
25	95

**VOL EN CONDITIONS GIVRANTES INTERDIT
VRILLES INTERDITES
VOL INVERSE INTERDIT**

PA28

F-BVOL

PARAMÈTRES

Phase	Volets	α°	RPM	Vi	ϕ° max
-------	--------	----------------	-----	----	---------------------

DÉCOLLAGE

Normal	10°	8°	PG	70	-
Court	25°	8°	PG/ freins	65/70	-

MONTÉE

Initiale	10°	8°	PG	90	20°
Normale	0°	8°	PG	100	20°
% Max	25°	10°	PG	75	10°
Vz Max	0°	8°	PG	85	20°

CROISIÈRE

75%	0	0	2450	130	60°
-----	---	---	------	-----	-----

(En fonction de l'altitude, se reporter au manuel vol)

DESCENTE

VNO	0	-3	2450	150	37°
Croisière	0	-3	2200	130	37°

APPROCHE

Attente	0°	2°	2100	107	37°
Vent AR	10°	1°	2050	100	37°

Descente	10°	-3°	1600	100	37°
----------	-----	-----	------	-----	-----

FINALE

Normal	40°	-	1500/1800	80	20°
Court	40°	-	1500/1800	75	10°
Lisse	0°	-	1500/1700	90	20°

PA-28	F-BVOL
CHECK-LIST NORMALE	

AVANT DÉPLACEMENT

- Avion.....Vert
- Documents avion.....Vérifiés
- Clefs.....Retirés
- Purges.....Effectuées
- Freins.....Pas de fuite
- Huile.....Niveau 6 à 7 q.
- Pare-brise.....Propre

VISITE PREVOL INTÉRIEURE

- Documents.....À bord
- Frein de parc.....Serré
- Magnétos.....OFF, clefs retirés
- Commande de mélange.....Etouffoir
- Volets.....Essayés puis 10°
- Trim direction.....Neutre
- Boîte mélange/VHF1/VHF2-GNS/XPDR.....OFF

11/040/2022

- Batterie.....ON
- Trim profondeur.....Essayé puis Neutre
- Essence.....Ouvert
- Autonomie.....Vérifiée
- Vol de nuit:
 - Eclairage cabine.....Vérifié
 - Eclairage instruments.....Vérifié

PA-28

F-BVOL

CHECK-LIST NORMALE

- Phare.....ON
- Feux de Nav.....ON
- Feu anti collision.....ON
- Réchauffage Pitot.....ON



Faire un tour de l'appareil et vérifier :
Lampes / Réchauff. Pitot / Avert. décrochage

- Contacts électriques.....OFF
- Batterie.....OFF
- Breakers.....Vérifiés
- Commandes.....Libres, bon sens
- Chrono de bord.....Remonté, réglé

VISITE PREVOL EXTERIEURE**Ailes**

- Volets.....Etat, jeu
- Aileron.....débattement, jeu
- Saumon, feux de nav / anticol.....Etat
- Bord d'attaque.....Etat
- Intrados et extrados.....Etat
- Niveau carburant.....Contrôle visuel
- Tube Pitot.....Non obstrué

Train principal

- Pneu.....Etat, gonflage
- Amortisseur.....Vérifié

PA-28	F-BVOL
CHECK-LIST NORMALE	

Train avant

- Pneu.....Etat, gonflage
- Amortisseur.....Vérifié
- Fourche.....Enlevée

Moteur

- Attaches capot.....Vérifiées
- Echappement.....Vérifié
- Entrées d'air.....Non obstruées
- Courroie alternateur.....Vérifiée
- Hélice et Cône.....Etat, serrage

Cellule et empennage

- Antennes.....Vérifiées
- Profondeur et Tab.....Vérifiés
- Soute à bagages..... Verrouillée

AVANT MISE EN ROUTE

- **Fourche.....Retirée**
- Sièges.....Réglés
- Ceintures.....En place, détachées
- Frein de parc.....Serré
- Casques.....Branchés
- **Clé magnéto.....OFF**
- Contacts électriques (VOR/GPS//radios)OFF
- Batterie.....ON
- Feu anti collision.....ON
- Feux de Nav. (nuit).....ON
- Sélect. Carburant.....Le plus plein
- Volets.....0°
- Porte.....Fermée, non verrouillée

PA-28

F-BVOL

CHECK-LIST NORMALE

MISE EN ROUTE

MOTEUR FROID

- Pompe électrique.....ON
- Friction manette.....Desserrée
- Commande de puissance.....1 cm
- Commande de mélange.....Plein riche
- Injection primer.....4 à 6 fois
- Pression d'essence.....Arc vert
- Zone hélice.....dégagée
- Magnétos.....1+2
- Démarreur.....20 sec. Maxi
(Si échec, répéter l'opération après un délai > 1 minute)
- Pression d'huile.....Fin Secteur Jaune/Vert < 30s
(Sinon arrêter le moteur)

MOTEUR CHAUD

- Pompe électrique.....ON
- Commande de mélange.....Plein riche
- Commande de puissance.....2 injections puis 1 cm
- Pression essence.....Arc vert
- Zone hélice.....dégagée
- Magnétos.....1+2
- Démarreur.....20 sec. Maxi
(Si échec, répéter l'opération après un délai > 1 minute)
- Régime.....Réduit, <1200 t/min
- Pression d'huile..... Fin Secteur Jaune/Vert < 30s
(Sinon arrêter le moteur)

Mise en route moteur noyé, voir procédures occasionnelle

PA-28 **F-BVOL**
CHECK-LIST NORMALE

**APRÈS MISE EN
ROUTE**

- Régime.....<1200 t/min.
- Pompe électrique.....OFF
- Pression d'essence.....Vert
- Alternateur.....ON
- Charge.....Vérifiée
- Primer.....Verrouillé
- Boite mélange/VHF1/VHF2-GNS.....ON
- TranspondeurALT
- Moyens Radio/Rnav.....Réglés
- Mode CDI GNS.....GPS ou VLOC
- Instruments de vol.....Réglés
- Ceintures.....Attachées
- Porte.....Verrouillée
- Aération cabine.....Réglée
- Sélect. Carburant.....Le moins plein
- Briefing roulage.....Effectué
- Heure bloc.....Notée

ROULAGE

- Freins.....Essayés
- Gyro. Directionnel.....Vérifié
- Bille/aiguille.....Vérifié
- Horizon artificiel.....Vérifié, stable

PA-28

F-BVOL

CHECK-LIST NORMALE

ESSAIS MOTEUR

- Frein de parc.....Serré
- Commande de mélange.....Plein riche
- Régime.....2000 t/min.
- Pression d'huile/essence.....Arcs verts
- Essais magnétos.....175 t/min. MAXI
- Ecart 1 sur 2.....50 t/min MAXI
- Essai réchauff. carbu.....75 t/min MINI
- Dépression gyro.....5 +/- 1 inch Hg
- Charge ampèremètre.....Vérifiée
- Ralenti.....Vérifié et stable
- Régime.....1200 t/min.

AVANT

ALIGNEMENT

- Porte et fenêtre.....Verrouillées
- Sièges.....Réglés
- Ceintures.....attachées
- Sélect. réservoir.....Le plus plein
- Magnétos.....BOTH
- Commandes.....Libres, bon sens
- Batterie.....ON
- Alternateur.....ON
- Commande de mélange.....Plein riche
- Volets: Décollage NORMAL.....10°
Décollage COURT.....25°
- Trim profondeur.....Réglé
- Pompe électrique.....ON
- Phare.....ON
- Réchauffage Pitot.....Si nécessaire
- Réchauffage carbu.....OFF
- G5.....Altitude affichée, pinnule sélectionnée
- Briefing départ.....Effectué
- Sécurité extérieure.....Effectuée
- Frein de parc.....Desserré

PA-28	F-BVOL
CHECK-LIST NORMALE	

ALIGNEMENT PRET A DECOLLER

ALIGNEMENT

- Gyro. directionnel.....recalé au QFU
- Chrono.....Index et TOP
- Manche à air.....Vérifiée
- Instruments moteurs.....Arc Vert

DECOLLAGE
E

- Régime.....> 2300 t/min.
- Badin.....Actif

- Rotation
 - Déco. NORMAL.....Vi = 70 mph
 - Déco. COURT.....Vi = 65mph

MONTEE
INITIALE

- MONTÉE NORMALE**
- Vi..... 90 mph
 - Vario..... « Positif »
 - Freins.....En pression
 - Régime.....Plein gaz
 - 400 pieds.....volets 0°
 - Vi.....100 mph
 - Pompe électrique.....OFF

- PENTE MAX**
- Vi.....74 mph (volets 25°)
 - Vario..... « Positif »
 - Freins.....En pression
 - régime.....Plein gaz

PA-28

F-BVOL

CHECK-LIST NORMALE

OBSTACLES EFFACÉS

- Assiette.....8°
- Volets.....2^{ème} cran vers 0°
- Vi.....100 mph
- Pompe électrique.....OFF

APRES DECOLLAGE

A 1000 ft / sortie de circuit.

- Phare.....OFF
- Réchauff. Pitot.....OFF
- Altimètres.....Comparés

PA-28 F-BVOL
CHECK-LIST NORMALE

CROISIERE

- Alti.....QNH / 1013.2
- Régime.....Régulé
- Mélange.....Régulé (> ou = 3000ft)
- Paramètres moteur..... Verts
- Compas.....Vérifié
- Gyro. Directionnel.....Recalé
- Carburant.....Chgt chaque 30 min.

(Si changement, pompe électrique : **ON**)

POINT TOURNANT

- T** TOP CHRONO
- C** CAP ET GYRO
- R** RADIO ET RADIO NAV
- A** ALTITUDE
- M** MOTEUR
- M** MÉLANGE
- E** ESSENCE
- E** ESTIMÉE

AVANT DESCENTE

- TOP descente.....Calculé
- ATIS.....Si nécessaire
- Briefing arrivée.....Effectué
- Altimètre.....Recalés
- Conservateur de CAP.....Recalés
- Mélange.....Plein riche
- Ceintures.....Attachées

PA-28

F-BVOL

CHECK-LIST NORMALE

VENT ARRIERE

- Pompe électrique.....ON
- Réchauffage carbu.....ON
- Régime.....2150 t/min
- Vi.....Arc blanc
- Volets.....10°
- Vi.....100 mph
- Commande de mélange.....Plein riche
- Instruments moteurs.....Vérifiés
- Compas.....Vérifié
- Gyro. Directionnel.....Recalé
- Altimètres.....Recalés
- Briefing atterrissage.....Effectué

AVANT ATTERRISSAGE

FINALE

- Réchauffage Pitot.....Si nécessaire
- Phare.....ON
- Pompe électrique.....ON
- Commande de mélange.....Plein riche
- Réchauffage carbu.....ON
- Volets.....40°
- Freins.....En puissance
- Talons.....Au plancher
- Vi.....80 mph + KVE

PA-28	F-BVOL
CHECK-LIST NORMALE	

APRES ATTERRISSAGE

- Volets.....0°
- Pompe électrique.....OFF
- Réchauffage Pitot.....OFF
- Réchauffage carbu.....OFF
- Transpondeur.....STBY
- Trims.....Au neutre

ARRET MOTEUR

- Frein de parc.....Si nécessaire
- Heure bloc.....Notée
- Appel Radio.....Effectué
- GPS/VHF.....OFF
- VOR.....OFF
- VHF2.....121,5 si atterrissage dur
- Transpondeur.....OFF
- Alternateur.....OFF
- Régime.....< 1000 t/min.
- Magnétos.....Essais coupures
- Régime.....1200 t /min.
- Mélange.....Etouffoir
- Magnétos.....Coupées, clés retirées
- Feu anticollision.....Laisser ON
- Feux de Nav.....OFF
- Phare.....OFF
- Boite de mélange.....OFF
- Batterie.....OFF
- Plan de vol.....Clôturé

(TWR ou tél. : 01 56 30 13 01)

PA-28 **F-BVOL**
CHECK-LIST NORMALE

STATIONNEMENT LONGUE DUREE

- Frein de parc.....Appliqué
- Manche.....Bloqué à gauche
- Volets.....0°
- Roues.....Calées
- Saisines.....Fixées

F-BVOL

OCCASIONNELLES, URGENCE ET SECOURS

INDEX

CHECK-LISTS OCCASIONNELLES

Mise en route moteur noyé.....p21

CHECK-LISTS URGENCE – SECOURS

Feu moteur au démarrage.....p22

Feu moteur en vol.....p22

Feu électrique.....p23

Ouverture de la porte en vol.....p23

Sortie de vrille.....p23

Arrêt décollage.....p24

Panne moteur après VR.....p25

Panne moteur en vol.....p26

Atterrissage forcé.....p27

Amerrissage.....p28

Baisse pression essence.....p29

Baisse pression d'huile.....p30

Givrage carburateur.....p30

Panne électrique.....p31

Irrégularité fonctionnement moteur.....p32

PA-28	F-BVOL
CHECK-LIST OCCASIONNELLE	

MISE EN ROUTE MOTEUR NOYE

- Pompe électrique.....OFF
- Pression essence..... arc vert



Si pas de pression
essence

- Pompe électrique.....ON puis OFF

- Manette des gaz.....Plein gaz
- Manette de mélange.....Plein pauvre
- Zone hélice.....dégagée
- Magnétos.....1+2
- Démarreur.....30 sec. maxi



Lorsque le moteur
démarré

- Manette de mélange.....Plein riche
- Régime.....1200 t/min.
- Pression d'huile.....jaune/verte sous 30 sec.

PA-28

F-BVOL

CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS

**FEU MOTEUR
DEMARRAGE**

- Commande de mélange.....Etouffoir
- Démarreur.....Continuer à démarrer
- Commande de puissance.....Plein gaz
- Sélect. réservoir.....Fermé
- Pompe électrique.....OFF
- DEFROST + HEAT.....OFF
- Magnétos.....OFF
- Batterie.....OFF

★ En cas de doute, considérer le feu comme non maîtrisé.

- ▲ EVACUER L'AVION
- ▲ ALERTER SSIS

FEU MOTEUR EN VOL

- Sélect. réservoir.....Fermé
- Manette des gaz.....Réduit
- Commande de mélange.....Etouffoir
- Pompe électrique.....OFF
- DEFROST + HEAT.....OFF

- ▲ Effectuer la check-list
ATTERRISSAGE FORCÉ

- ▲ Si feu persistant = descente d'urgence.

Ne PAS essayer de remettre le moteur en route.

PA-28

F-BVOL

CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS

FEU ELECTRIQUE

- Batterie.....OFF
- Alternateur.....OFF
- DEFROST + HEAT.....OFF
- Aérateurs haut et bas.....Ouverts

Envisager la procédure

ATTERRISSAGE FORCÉ

OUVERTURE PORTE EN VOL

- Vitesse.....Réduite à 100mph
- Ventilations de cabine.....Fermées
- Fenêtre de mauvais temps.....Ouverte
- Si le verrou supérieur ouvert.....verrouillé
- Si le verrou latéral ouvert.....
Tirer sur l'accoudoir tout en amenant la
poignée de verrou en position verrouillée.
- Si les deux verrous ouverts.....
verrouiller le verrou latéral puis le verrou
supérieur.

SORTIE DE VRILLE

- Gaz.....Réduits
- Palonniers.....Braquée au max,
côté opposé à la rotation
- Volant.....Poussé complètement vers l'avant

SORTIE DE VRILLE :

- Palonniers.....Neutres
- Volant.....Ressource sans brutalité
pour stabiliser l'altitude

PA-28

F-BVOL

CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS

ARRET DECOLLAGE

- Manette de puissance..... Réduite
- Freins..... appliqués
- ATC..... Avisé



Si l'origine de l'anomalie reste
inconnue, retour au parking.

**L'arrêt décollage (avant VR) doit intervenir
dans les cas suivants :**

- Anomalies GMP, Feu cabine /moteur
- Vibrations, éclatement de pneu, obstacle
- imprévu, collision avec un volatile
- Déverrouillage porte
- toute situation jugée anormale par le pilote.

PA-28

F-BVOL

CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS

PANNE MOTEUR APRES VR

- Vi.....80 mph
- Commande de mélange.....Plein riche
- Pompe électrique.....ON
- Sélect. réservoirs.....Opposé

▲ Si le moteur ne repart pas.

ATTERISSAGE FORCÉ

SECTEUR AVANT

- Select. Réservoir.....OFF
- Batterie.....OFF
- Magnétos.....OFF
- Porte.....Déverrouillée

★ Compte-tenu de la faible hauteur,
donner **avant tout** priorité au pilotage de la
machine.

(trajectoire et vitesse)

★ Ne pas envisager de demi-tour
(Rappel : perte de hauteur minimale
pour un virage de 180°= 800 ft sol)

PA-28

F-BVOL

CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS

PANNE MOTEUR EN VOL

- Vi.....100 mph
- Commande de mélange.....Plein riche
- Pompe électrique.....ON
- Réchauffage carbu.....ON
- Sélect.réservoirs.....Opposé



Si le moteur repart et si pas
d'influence sur son bon
fonctionnement.

- Pompe électrique.....OFF



Si le moteur ne
repart PAS

Effectuer la procédure **ATTERISSAGE FORCÉ**

PA-28

F-BVOL

CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS

ATTERRISSAGE FORCE

- Vi.....100 mph (lisse)
- Transpondeur.....A7700
- Radio..... MAYDAY
- Balise ELT.....Manuel
- PAX.....Préparés

VENT ARRIÈRE

- Volets.....10°
- Vi.....80 mph
- Batterie.....OFF
- Magnétos.....OFF
- Sélect réservoirs.....OFF
- Porte.....Déverrouillée

FINALE

- Volets.....40°
- Vi.....80 mph
- PEQ et PAX.....Attachés

ARRONDI

- Impact.....Maintenir le nez haut
- Profondeur.....Maintenir à cabrer

PA-28

F-BVOL

CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS

AMERRISSAGE

- Vi.....100 mph (lisse)
- Transpondeur.....A7700
- Radio.....MAYDAY / Pos . /Intentions
- Balise ELT.....Manuel
- PAX.....Attachés, Préparés
- Gilets.....Endossés, **NON GONFLÉS**

FINALE

- Volets.....40°
- Vi.....80 mph
- Commande de mélange.....Etouffoir
- Batterie.....OFF
- Magnétos.....OFF
- Sélect. réservoirs.....OFF

★ Trajectoire **PARALLELE** à la houle.

AVANT IMPACT

- Porte.....Déverrouillée
- **IMPACT**.....arrondi / Maintenir nez haut

★ Les gilets ne doivent jamais être gonflés à l'intérieur de l'avion.

PA-28

F-BVOL

CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS

BASSE PRESSION ESSENCE

- Pompe électrique.....ON
- Pression.....Vérifiée



Si la pression se rétablit, laisser la pompe électrique sur ON, envisager d'atterrir rapidement.



Si pas de résultat

- Sélect. réservoir.....Opposé
- Pression.....Vérifiée



Si la pression se rétablit, ne plus utiliser le réservoir défaillant et réactualiser l'autonomie



Si pas de résultat:

- Se poser au plus vite
- Surveiller les paramètres moteurs
- Se préparer à la « panne moteur en vol »

CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS

BAISSE PRESSION D'HUILE

- T°C huile.....Vérifiée

↑ Si température dans le rouge :

- Commande de mélange.....Etouffoir
- Magnétos.....OFF

Effectuer la procédure
ATTERRISSAGE FORCÉ

↑ Si température normale :

- Surveiller la T°C huile.
- Se dérouter le plus rapidement.

GIVRAGE CARBURATEUR

Peut intervenir par tous temps, même en été

Pour $-10^{\circ}\text{C} < T_{\text{ext}} < +25^{\circ}\text{C}$

Réchauffage Carbu.....ON

Mélange.....régime moteur « rond »

★ Le réchauffage s'utilise « Tout ou rien »

★ Si le givrage est réel, s'attendre à des variations de régime lors de la fonte et l'évacuation de la glace.

▲ Si pas d'amélioration après 1 ou 2 min, voir procédure « irrégularité fonctionnement moteur ».

CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS

PANNE ELECTRIQUE

Voyant ALT allumé et charge ALT à 0

- Systèmes électriques inutiles.....OFF
- Alternateur.....OFF
- Breaker "ALT field".....Tiré
- Breaker "ALT field".....Enclenché
- Alternateur.....ON
- Charge ALT.....Vérifiée

Si charge toujours à 0 ,
voyant allumé:

et/ou

si le breaker saute à l'issue :

- Alternateur.....OFF
- Moyens électriques inutiles.....OFF

Se dérouter AU PLUS VITE

★ La puissance électrique disponible
correspond à la charge de la batterie.

PA-28

F-BVOL

CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS

**IRREGULARITE
FONCTIONNEMENT MOTEUR**

Se détecte par un régime irrégulier ou une perte de tours.

- Réchauffage carbu.....ON

▲ Si le régime se rétablit après quelques instants
(au moins 1 min.)

Voir la procédure « Givrage carburateur » .

▲ SINON

- Réchauffage carbu.....OFF

- Mélange.....régler pour un régime régulier

- Pompe électrique.....ON

- Sélect. Carburant.....Opposé

▲ Si pas d'amélioration

- Contacts magnétos.....Left

.....puis Right

.....puis Both

Si le fonctionnement est satisfaisant sur l' 1 ou
l'autre des magnétos et si la sécurité le permet :

▲ Poursuivre sur la magnéto choisie.

▲ Poursuivre puissance réduite.

Se dérouter au plus vite.

▲ Si pas d'amélioration, se préparer à

PANNE MOTEUR EN VOL

et

ATTERRISSAGE FORCÉ/

AMERRISSAGE FORCÉ

11/040/2022