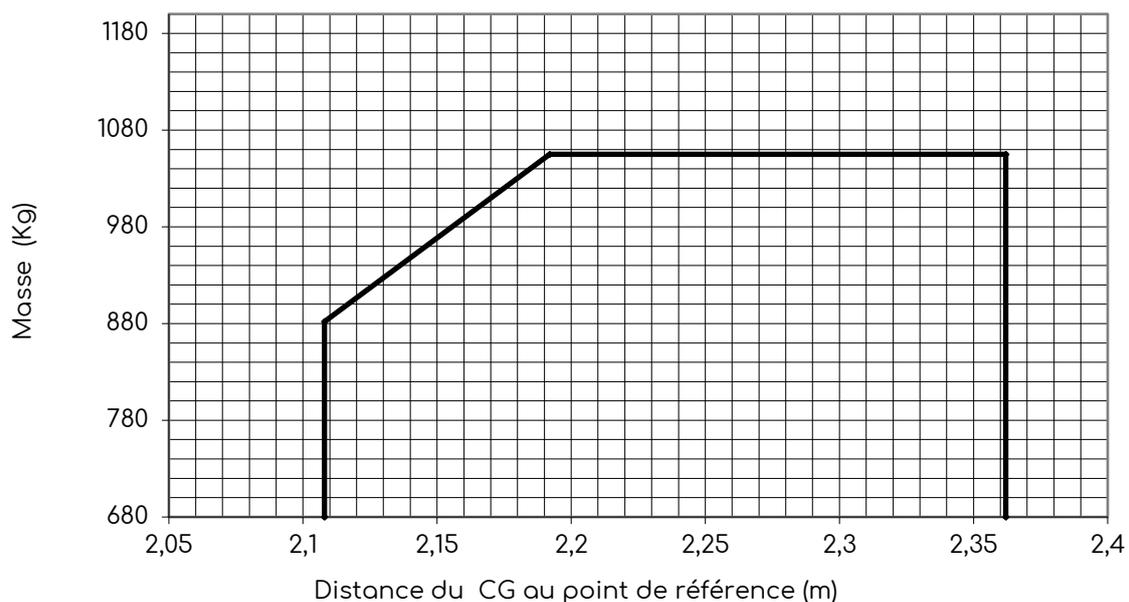


MASSE ET CENTRAGE F-GIRP



	Quantité (L)	Masse (kg)	Levier (m)	Moment
AVION A VIDE		692	2,265	1567,38
PILOTE			2,045	
PAX AVANT			2,045	
PAX ARR 1			3,000	
PAX ARR 2			3,000	
SOUTE			3,627	
CARBURANT			2,413	
DECOLLAGE				
DELESTAGE PREVU			2,413	
ATTERRISSAGE				

Limites de centrage F-GIRP



1. VERT à compléter
2. JAUNE = VERT*0.72
3. ORANGE = Masse*Levier
4. ROUGE = Somme
5. VIOLET = Moment/Masse
6. Reporter les cadres bleus

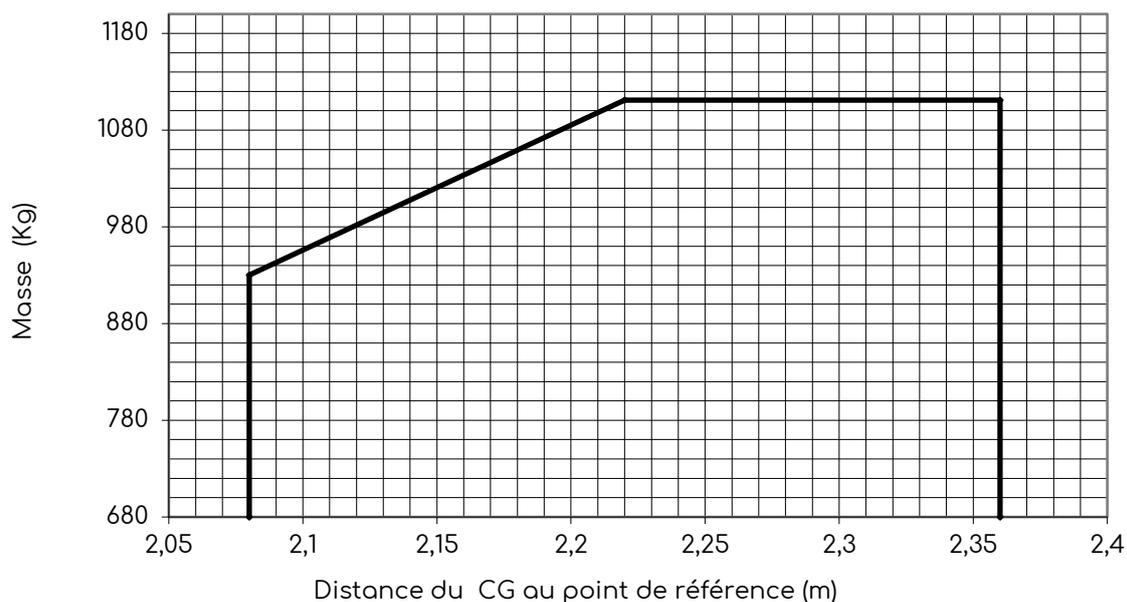
ATTENTION SEULE LA FICHE DE PESEE DE L'AVION DOIT FAIRE REFERENCE POUR LA PREPARATION DES VOLS

MASSE ET CENTRAGE F-BVOL



	Quantité (L)	Masse (kg)	Levier (m)	Moment
AVION A VIDE		680,4	2,190	1490,08
PILOTE			2,045	
PAX AVANT			2,045	
PAX ARR 1			3,000	
PAX ARR 2			3,000	
SOUTE			3,620	
CARBURANT			2,413	
DECOLLAGE				
DELESTAGE PREVU			2,413	
ATTERRISSAGE				

Limites de centrage F-BVOL



1. VERT à compléter
2. JAUNE = VERT*0.72
3. ORANGE = Masse*Levier
4. ROUGE = Somme
5. VIOLET = Moment/Masse
6. Reporter les cadres bleus

ATTENTION SEULE LA FICHE DE PESEE DE L'AVION DOIT FAIRE REFERENCE POUR LA PREPARATION DES VOLS