MASSE ET CENTRAGE F-GIRP

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Quantité (L) | Masse (kg) | Levier (m) | Moment |
| AVION A VIDE |  | 692 | 2,265 | 1567,38 |
| PILOTE |  |  | 2,045 |  |
| PAX AVANT |  |  | 2,045 |  |
| PAX ARR 1 |  |  | 3,000 |  |
| PAX ARR 2 |  |  | 3,000 |  |
| SOUTE |  |  | 3,627 |  |
| CARBURANT |  |  | 2,413 |  |
| **DECOLLAGE** |  |  |  |  |
| DELESTAGE PREVU |  |  | 2,413 |  |
| **ATTERRISSAGE** |  |  |  |  |

1. VERT à compléter
2. JAUNE = VERT\*0.72
3. ORANGE = Masse\*Levier
4. ROUGE = Somme
5. VIOLET = Moment/Masse
6. Reporter les cadres bleus

*ATTENTION SEULE LA FICHE DE PESEE DE L'AVION DOIT FAIRE REFERENCE POUR LA PREPARATION DES VOLS*

MASSE ET CENTRAGE F-BVOL

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Quantité (L) | Masse (kg) | Levier (m) | Moment |
| AVION A VIDE |  | 680,4 | 2,190 | 1490,08 |
| PILOTE |  |  | 2,045 |  |
| PAX AVANT |  |  | 2,045 |  |
| PAX ARR 1 |  |  | 3,000 |  |
| PAX ARR 2 |  |  | 3,000 |  |
| SOUTE |  |  | 3,620 |  |
| CARBURANT |  |  | 2,413 |  |
| **DECOLLAGE** |  |  |  |  |
| DELESTAGE PREVU |  |  | 2,413 |  |
| **ATTERRISSAGE** |  |  |  |  |

1. VERT à compléter
2. JAUNE = VERT\*0.72
3. ORANGE = Masse\*Levier
4. ROUGE = Somme
5. VIOLET = Moment/Masse
6. Reporter les cadres bleus

*ATTENTION SEULE LA FICHE DE PESEE DE L'AVION DOIT FAIRE REFERENCE POUR LA PREPARATION DES VOLS*