

# F-GIRP

12/03/14

## INDEX

Caractéristiques.....	1G
Paramètres.....	1D
Préaffichages croisière.....	2G

## CHECK-LISTS NORMALES

Avant déplacement.....	2D
Visite prévol intérieure.....	2D
Visite prévol extérieure.....	3G
Avant mise en route.....	3D
Mise en route.....	4G
Après mise en route.....	4D
Roulage.....	5G
Essais moteur.....	5G
Avant alignement .....	5D
Alignement.....	5D
Décollage.....	6G
Montée initiale.....	6D
Après décollage.....	6D
Croisière.....	7G
Avant descente.....	7G
Vent arrière.....	7D
Avant atterrissage.....	7D
Après Atterrissage.....	8G
Arrêt moteur.....	8G
Stationnement longue durée.....	8D

## INDEX CHECK-LISTS

OCCASIONNELLES et	
URGENCE – SECOURS.....	9G

**PA-28****FGIRP****CARACTERISTIQUES**

12/03/14

**VITESSES**

VNE =	160 kt	VNO =	126 kt
VFE =	126 kt	VA =	111 kt

**Finesse maxi. lisse = 73 kt****Décrochage**

Vs(0°) =	51 kt	Vs(25°) =	47 kt
Vs(10°) =	49 kt	Vs(40°) =	44 kt

**MOTEUR**

Puissance =	161 CV
Ralenti =	700 t/min.
Roulage =	1200 t/min.
Essai GMP =	2000 t/min.
Décollage =	2200 t/min.

**CARBURANT**

Type =	100LL
Réservoirs =	2 x 90L = 180L
Consommation =	36 L/H
Autonomie =	5h00
VOL LOCAL : Q >	60 L
NAVIGATION :Q >	Délestage + 35 L

**LUBRIFIANT**

Hiver :	TOTAL D80
Maxi =	7.6 L ou 8 Qts
Normal =	5.7 L ou 6 Qts
Mini =	1.9 L ou 2 Qts

**MASSE**

A vide :	682 kgs
Maxi. Déco :	1055 kgs
Maxi. Att :	1055 kgs
Poids bagages maxi :	91 kgs
Délestage :	26 kg/h

**Nz = +3.8 / 0****VwT maxi. = 17 kt****VOL EN CONDITIONS GIVRANTES INTERDIT****VRILLES INTERDITES****VOL INVERSE INTERDIT**

PA-28

F-GIRP

## PARAMETRES

12/03/14

Phase	V	$\alpha^\circ$	RPM	Vi	$\phi^\circ$ max
-------	---	----------------	-----	----	---------------------

## DECOLLAGE

Normal	0°	+5	PG	60	-
Court	25°	+8	PG	52	-

## MONTEE

Normale	0°	+5	PG	85	20
% Max	0°	+10	PG	52	10
Vz Max	0°	+8	PG	80	0
Vx	10°	+12	PG	63	0

## CROISIERE

75%	0°	0°	2450	120	60
-----	----	----	------	-----	----

## DESCENTE

VNO	0°	-	2450	126	40
Normale	0°	-	2100	120	40

## APPROCHE

Attente	0°	-	1900	95	40
Vent AR	25°	-	1900	80	40
Descente	25°	-	1300	75	40

## FINALE

v. 0°	0°	-	1400	70	25
v. 40°	40°	-	1550	65	25
Court	40°	-	1500	63	25

## PREAFFICHAGES CROISIERE

12/03/14

FL	T°C	RPM	Vp	CH	Cd
----	-----	-----	----	----	----

**55%**

0	+15	2200	95	29.5	0.31
20	+11	2240	97	29.5	0.3
40	+7	2280	98	29.5	0.3
60	+3	2330	101	29.5	0.29
80	-1	2380	103	29.5	0.29
100	-5	2430	105	29.5	0.28
120	-9	2470	106	29.5	0.28

**65%**

0	+15	2340	105	33.3	0.32
20	+11	2390	108	33.3	0.31
40	+7	2430	109	33.3	0.31
60	+3	2480	111	33.3	0.30
80	-1	2520	113	33.3	0.29

**75%**

0	+15	2480	113	37.9	0.34
20	+11	2530	116	37.9	0.33
40	+7	2570	119	37.9	0.32
60	+3	2640	123	37.9	0.31

**Vp** :Correction de (+/-) 1% par (+/-) 5°C d'écart avec conditions ISA

**RPM**: Régime de puissance optimale

RPM = 2400 t/min

CH = L / min

FL= milliers de ft

CD = L / Nm

C° = conditions ISA

Vp = Kt

## CHECK-LIST NORMALE

12/03/14

**AVANT DEPLACEMENT**

- Avion.....Vert
- Clefs.....Au crochet
- Purges.....Effectuées
- Freins.....Pas de fuite
- Huile.....Niveau 6 à 7 q.
- Pare-brise.....Propre

**VISITE PREVOL INTERIEURE**

- Documents.....A bord
- Frein de parc.....Serré
- Drain circuit anémo.....Purgé
- Magnétos.....OFF, clefs au crochet
- Commande de mélange.....Etouffoir
- Volets.....Essayés puis 10°
- Trim direction.....Neutre
- Trim profondeur.....Neutre
- Boîte mélange/GNS/VHF2/XPDR.....OFF
- Batterie.....ON
- Panneau VAO.....Vérifié
- Essence.....Ouvert
- Autonomie.....Vérifiée

**Vol de nuit**

- Eclairage cabine.....Vérifié
- Eclairage instruments.....Vérifié

## CHECK-LIST NORMALE

12/03/14

- Phare.....ON
- Feux de Nav.....ON
- Feu anticollision.....ON
- Réchauffage Pitot.....ON

▲ Faire un tour de l'appareil et vérifier :  
Lampes / Réchauff. Pitot / Avert. décrochage

- Contacts électriques.....OFF
- Batterie.....OFF
- Statique secours.....Vérifié
- Breakers.....Vérifiés
- Commandes.....Libres, bon sens
- Chrono de bord.....Remonté, réglé

## VISITE PREVOL EXTERIEURE

## Ailes

- Volets.....Etat, jeu
- Aileron.....débattement, jeu
- Saumon, feux de nav / anticol.....Etat
- Bord d'attaque.....Etat
- Intrados et extradados.....Etat
- Niveau carburant.....Contrôle visuel
- Tube Pitot.....Non obstrué

## Train principal

- Pneu.....Etat, gonflage
- Amortisseur.....Vérifié

## CHECK-LIST NORMALE

12/03/14

## Train avant

- Pneu.....Etat, gonflage
- Amortisseur.....Vérifié
- Fourche.....Enlevée

## Moteur

- Attaches capot.....Vérifiées
- Echappement.....Vérifié
- Entrées d'air.....Non obstruées
- Courroie alternateur.....Vérifiée
- Hélice et Cône.....Etat, serrage
- Hélice.....Brassée

## Cellule et empennage

- Antennes.....Vérifiées
- Profondeur et Tab.....Vérifiés
- Soute à bagages.....Non verrouillée

**AVANT MISE EN ROUTE**

- Fourche.....A bord
- Sièges.....Réglés
- Ceintures.....En place, détachées
- Frein de parc.....Serré
- Casques.....Branchés
- Contacts électriques(VOR/GNS//intercom)....OFF

## CHECK-LIST NORMALE

12/03/14

- Batterie.....ON
- Feu anticollision.....ON
- Feux de Nav. (nuit).....ON
- Sélect. Carburant.....Le moins plein
- Volets.....0°
- Porte.....Fermée, non verrouillée

**MISE EN ROUTE**MOTEUR FROID

- Pompe électrique.....ON
- Pression d'essence..... Arc vert
- Friction manette.....Desserrée
- Commande de puissance.....1cm
- Commande de mélange.....Plein riche
- Primer.....4 fois
- Zone hélice.....dégagée
- Magnétos.....1+2
- Démarreur.....30 sec. maxi
  
- Pression d'huile.....Verte < 10 sec.

## CHECK-LIST NORMALE

12/03/14

MOTEUR CHAUD

- Pompe électrique.....ON
- Pression essence.....Arc vert
- Commande de mélange.....Plein riche
- Commande de puissance.....1 cm
- Zone hélice.....dégagée
- Magnétos.....1+2
- Démarreur.....30 sec. maxi
- Régime.....Réduit, <1200 t/min
- Pression d'huile.....Verte < 10 sec.

Mise en route moteur noyé,  
voir procédures occasionnelles

**APRES MISE EN ROUTE**

- Régime.....< 1000 t/min.
- Essai coupures.....Effectué
- Régime.....1200 t/min.
- Primer.....Verrouillé
- Pompe électrique.....OFF
- Alternateur.....ON
- Charge.....Vérifiée
- Panneau alarme VAO.....Testé
- Boite mélange/GNS/VHF2/XPDR.....ON
- Instruments de vol.....Réglés
- Initialisation GNS.....Effectuée
- XPDR.....Initialisé
- Moyens Radio/Rnav.....Réglés
- Mode CDI GNS.....GPS ou VLOC
- Boite de mélange.....Configurée

- Trim électrique.....ON, Vérifié
- Ceintures.....Attachées

PA-28	<b>CHECK-LIST NORMALE</b>	F-GIRP 
-------	---------------------------	------------

12/03/14

- Porte.....Verrouillée
- Aération cabine.....Réglée
- Sélect. Carburant.....Le plus plein
- Heure bloc.....Notée

## ROULAGE

- Freins.....Essayés
- Gyro. Directionnel.....Vérifié
- Bille/aiguille.....Vérifié
- Horizon artificiel.....Vérifié, stable

## ESSAIS MOTEUR

- Frein de parc.....Serré
- Instruments moteur.....Arcs verts
- Commande de mélange.....Plein riche
- Profondeur.....Plein cabré
- Régime.....2000 t/min.
- Essais magnétos.....– 175 t/min. MAXI
- Ecart 1 sur 2.....50 t/min MAXI
- Essai réchauff. carbu..... –150 t/min MAXI
- Dépression gyro.....5 +/- 1 inch Hg
- Charge ampèremètre.....Vérifiée
- Ralenti..... 700 t/min.
- Commandes.....Libres

- Régime.....1200 t/min.

PA-28	F-GIRP
CHECK-LIST NORMALE	

12/03/14

## AVANT ALIGNEMENT

- Trim profondeur.....Régulé
- Commande de mélange.....Plein riche
- Batterie.....ON
- Alternateur.....ON
- Pompe électrique.....ON
- Phare.....ON
- Réchauffage Pitot.....ON
- Réchauffage carbu.....Froid
- Magnétos...../.....1+2
- Sélect. réservoir...../.....Le plus plein
- Ceintures.....Attachées
- Volets
  - Décollage NORMAL.....0°
  - Décollage COURT.....25°
- Porte et fenêtre.....Verrouillées
- Briefing départ.....Effectué
- Frein de parc.....Desserré

ALIGNEMENT PRET A DECOLLER

## ALIGNEMENT

- Gyro. directionnel.....recalé au QFU
- Chrono.....Index et TOP
- Manche à air.....V
- Instruments moteurs.....Verts

## CHECK-LIST NORMALE

12/03/14

**DECOLLAGE**

- Régime.....> 2200 t/min.
- Badin.....Actif

Vi = 40 kt manche au neutre

- Rotation

Déco. NORMAL.....Vi = 60 kt

Déco COURT.....Vi = 52 kt

**MONTEE INITIALE**MONTEE NORMALE

- Vi.....Augmente à 85 kt
- Vario..... « Positif »
- Freins.....En pression
- Régime.....Plein gaz

**PENTE MAX**

- Vi.....52 kt, volets 25°
- Vario..... « Positif »
- Freins.....En pression
- régime.....Plein gaz

PA-28

F-GIRP

**CHECK-LIST NORMALE**

12/03/14

**OBSTACLES EFFACES**

- Vi.....60 kt
- Volets.....25 vers 0°
- Vi.....85 kt

**APRES DECOLLAGE**

**A 1000 ft / sortie de circuit.**

- Phare.....OFF
- Alti.....QNH
- Réchauff. Pitot.....OFF
- Pompe électrique.....OFF

▲ Dans le cas d'entraînement en tours de piste, la pompe électrique reste sur ON.

## CHECK-LIST NORMALE

12/03/14

**CROISIERE**

- Alti.....QNH / 1013.2
- Régime.....Régulé
- Mélange.....Régulé
- Paramètres moteur..... Verts
- Compas.....Vérifié
- Gyro. Directionnel.....Recalé
- Carburant.....Chgt chaque 30 min.

POINT TOURNANT

- Compas.....Vérifié
- Gyro. Directionnel.....Recalé
- Index chrono.....Recalé
- Cap / Altitude / Estimée
- Index chrono.....Régulé
- Radionav.....Régulée
- Paramètres moteurs.....Verts
- Autonomie.....Réactualisée

**AVANT DESCENTE**

- TOP descente.....Calculé
- ATIS.....Si nécessaire
- Briefing arrivée.....Effectué
- Altimètres.....Recalés
- Mélange.....Plein riche
- Ceintures.....Attachées

## CHECK-LIST NORMALE

12/03/14

**VENT ARRIERE**

- Régime..... 1300 t/min.
- Vi..... Arc blanc
- Volets..... 25°
- Pompe électrique..... ON
- Réchauffage carbu..... ON
- Régime..... 1900 t/min
- Vi..... 80 Kt
- Commande de mélange..... Plein riche
- Instruments moteurs..... Vérifiés
- Compas..... Vérifié
- Gyro. Directionnel..... Recalé
- Altimètres..... Recalés

**AVANT ATERRISSAGE****FINALE**

- Réchauffage Pitot..... ON
- Phare..... ON
- Pompe électrique..... ON
- Commande de mélange..... Plein riche
- Réchauffage carbu..... ON
- Volets..... 40°
- Freins..... En puissance
- Talons..... Au plancher
- Vi..... 63 Kt

## CHECK-LIST NORMALE

12/03/14

**APRES ATERRISSAGE**

- Volets.....0°
- Pompe électrique.....OFF
- Réchauffage Pitot.....OFF
- Réchauffage carbu.....OFF
- Transpondeur.....STBY
- Trims.....Au neutre

Si pas de consignes particulières,  
diriger l'avion vers la pompe pour  
effectuer les pleins complets.

**ARRET MOTEUR**

- Frein de parc.....Si nécessaire
- Heure bloc.....Notée
- GNS.....OFF
- VHF2..... Ecoute 121.5 puis OFF
- XPDR.....OFF
- Boite de mélange.....OFF
- Trim électrique.....OFF
- Alternateur.....OFF
- Régime.....< 1000 t/min.
- Magnétos.....Essais coupures
- Régime.....1200 t /min.
- Mélange.....Etouffoir
- Magnétos.....Coupées, clefs au crochet
- Feu anticollision.....OFF
- Feux de Nav.....OFF
- Phare.....OFF

- Batterie.....OFF

PA-28	F-GIRP
CHECK-LIST NORMALE	

12/03/14

## **STATIONNEMENT LONGUE DUREE**

- Frein de parc.....Appliqué
- Manche.....Bloqué à gauche
- Volets.....0°
- Roues.....Calées
- Saisines.....Fixées

# F-GIRP

## OCCASIONNELLES, URGENCE ET SECOURS

### INDEX

#### CHECK-LISTS OCCASIONNELLES

Mise en route moteur noyé.....	9D
Démarrage avec alimentation extérieure.....	10G

#### CHECK-LISTS URGENCE – SECOURS

Feu moteur au démarrage.....	10D
Feu moteur en vol.....	10D
Feu électrique.....	11G
Fumée cabine.....	11G
Feu voilure.....	11G

---

Arrêt décollage.....	11D
Panne moteur après VR.....	12G
Panne moteur en vol.....	12D

---

Atterrissage forcé.....	13G
Amerrissage.....	13D

---

Panne commande de profondeur.....	14G
Baisse pression essence.....	14D
Baisse pression d'huile.....	15G
Givrage carburateur.....	15G

Panne alternateur.....15D  
Irrégularité fonctionnement moteur.....16G

PA-28	F-GIRP
CHECK-LIST OCCASIONNELLE	

12/03/14

## MISE EN ROUTE MOTEUR NOYE

- Tous contacts électriques.....OFF
- Magnétos.....OFF, clefs au crochet

▲ Quitter l'avion et brasser l'hélice dans le sens horaire (face à l'avion).  
Effectuer plusieurs tours.  
Attendre 2 ou 3 min. avant une autre tentative.

- Pompe électrique.....OFF
- Batterie.....ON
- Feu anticollision.....ON
- Pression essence..... arc vert

▲ Si pas de pression essence

- Pompe électrique.....ON puis OFF

- Manette des gaz.....Plein gaz
- Manette de mélange.....Plein pauvre
- Zone hélice.....dégagée
- Magnétos.....1+2
- Démarreur.....30 sec. maxi

▲ Lorsque le moteur démarre

- Manette de mélange.....Plein riche
- Régime.....1200 t/min.
- Pression d'huile.....verte sous 30 sec.

## CHECK-LIST OCCASIONNELLE

12/03/14

## MISE EN ROUTE AVEC ALIMENTATION EXTERIEURE

( cf section 4 manuel de vol )

- Contact général.....OFF
- Tous contacts élect.....OFF

▲ **Connection :**

Le câble rouge borne + / Le câble noir borne --  
(Le circuit est alors fermé.)

- Frein de parc.....Serré, vérifié
- Pompe électrique.....ON
- Pression essence.....Arc vert
- Friction manette.....desserrée
- Commande de puissance.....1 cm
- Commande de mélange.....Plein riche
- Primer.....4 fois
- Zone hélice.....dégagée
- Personne au sol.....avisée
- Magnétos.....1+2
- Démarreur.....30 sec.

Lorsque le moteur tourne



Réduire le régime à 800 t/min.

- Câble.....débranché
- Contact général.....ON



Cette manœuvre doit être envisagée  
en connaissant bien les précautions à prendre  
et en s'assurant que les personnes au sol et dans  
l'avion se sont entendues préalablement.

(Le câble doit être débranché lorsque le moteur tourne).

PA-28

F-GIRP

**CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS**

12/03/14

**FEU MOTEUR DEMARRAGE**

- Commande de mélange.....Etouffoir
- Démarreur.....Continuer à démarrer
- Commande de puissance.....Plein gaz
- Sélect. réservoir.....Fermé
- Pompe électrique.....OFF
- DEFROST + HEAT.....OFF
- Magnétos..... OFF
- Batterie..... OFF

★ En cas de doute, considérer le feu comme non maîtrisé.

- ▲ EVACUER L'AVION
- ▲ ALERTER SSIS

**FEU MOTEUR EN VOL**

- Sélect. réservoir.....Fermé
- Manette des gaz.....plein gaz
- Commande de mélange.....Etouffoir
- Pompe électrique.....OFF
- DEFROST + HEAT.....OFF

▲ Effectuer la check-list  
**ATTERRISSAGE FORCE**

▲ Si feu persistant = descente d'urgence.

Ne PAS essayer de remettre le moteur en route.

PA-28

F-GIRP

CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS

12/03/14

**FEU ELECTRIQUE**

- Batterie.....OFF
- Alternateur.....OFF
- DEFROST + HEAT.....OFF
- Aérateurs haut et bas.....Ouverts

Envisager la procédure  
ATTERRISSAGE FORCE

**FUMEE CABINE**

- Aérateur haut et bas.....Ouverts
- DEFROST + HEAT.....OFF
- Fenêtre latérale gauche.....Ouvrte

Se dérouter vers le terrain le plus proche

**FEU VOILURE**

- Feux de Nav.....OFF
- Phares.....OFF
- Réchauffage Pitot.....OFF

Atterrir dès que possible

PA-28

F-GIRP

**CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS**

12/03/14

**ARRET DECOLLAGE**

- Manette de puissance.....Réduite
- Freins..... appliqués
- ATC.....Avisé

▲ Si l'origine de l'anomalie reste  
inconnue, retour au parking.

**L'arrêt décollage ( avant VR ) doit intervenir  
dans les cas suivants :**

**Anomalies GMP, Feu cabine /moteur,  
Vibrations, éclatement de pneu, obstacle  
imprévu, collision avec un volatile,  
Déverrouillage porte, et  
toute situation jugée anormale par  
le pilote.**

**PANNE MOTEUR APRES VR**

- Vi.....73 kt
- Commande de mélange.....Plein riche
- Pompe électrique.....ON
- Sélect. réservoirs.....Opposé

▲ Si le moteur ne repart pas.  
**ATTERRISSAGE FORCE**  
**DROIT DEVANT**

- Select. Réservoir.....OFF
- Batterie.....OFF
- Magnétos.....OFF
- Porte.....Déverrouillée

- ★ Compte-tenu de la faible hauteur, donner avant tout priorité au pilotage de la machine.  
(trajectoire et vitesse)
  
- ★ Ne pas envisager de demi-tour  
(Rappel : perte de hauteur minimale pour un virage de 180°= 700 ft )

## CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS

12/03/14

**PANNE MOTEUR EN VOL**

- Vi.....73 kt
- Commande de mélange.....Plein riche
- Pompe électrique.....ON
- Réchauffage carbu.....ON
- Sélect.réservoirs.....Opposé

▲ Si le moteur repart et si pas  
d'influence sur son bon  
fonctionnement.

- Pompe électrique.....OFF

▲ Si le moteur ne repart PAS

Effectuer la procédure ATTERRISSAGE FORCE

**ATTERRISSAGE FORCE**

- Vi.....73 kt (lisse)
- Transpondeur.....A7700
- Radio.....MAYDAY
- Balise ELT.....Manuel
- PAX.....Préparés

**VENT ARRIERE**

- Volets.....10°
- Vi.....73 kt
- Batterie.....OFF
- Magnétos.....OFF
- Sélect réservoirs.....OFF
- Porte.....Déverrouillée

**FINALE**

- Volets.....40°
- Vi.....63 kt
- PEQ et PAX.....Attachés

**ARRONDI**

- Impact.....Maintenir le nez haut
- Profondeur.....Maintenir à cabrer

## CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS

12/03/14

**AMERRISSAGE**

- Vi.....73 kt (lisse)
- Transpondeur.....A7700
- Radio.....MAYDAY / Pos . /Intentions
- Balise ELT.....Manuel
- PAX.....Attachés, Préparés
- Gilets.....Endossés, NON GONFLES

**FINALE**

- Volets.....40°
- Vi.....63 kt
- Commande de mélange.....Etouffoir
- Batterie.....OFF
- Magnétos.....OFF
- Sélect. réservoirs.....OFF

★ Trajectoire PARALLELE à la houle.

**AVANT IMPACT**

- Porte.....Déverrouillée
- IMPACT.....arrondi / Maintenir nez haut

★ Les gilets ne doivent jamais être gonflés à l'intérieur de l'avion.

**PANNE COMMANDE  
PROFONDEUR**

- ▲ Piloter l'assiette au trim de profondeur + Gaz
- ▲ Effectuer une approche longue, dans la mesure du possible à faible pente.

**LONGUE FINALE**

- ATC.....Avisé
- Volets.....40°
- Vi.....65 Kt
- Pompe électrique.....ON
- Commande de mélange.....Plein riche
- Gaz et trim.....Vz < 500 ft/min

**ARRONDI**

- ▲ Arrondir près du sol avec le trim
- ▲ **ATTENTION : ne réduire les gaz  
qu'une fois au sol**

**ATTENTION : cette manœuvre exige une grande précision et une grande stabilité en courbe finale.**

**BAISSE PRESSION ESSENCE**

- Pompe électrique.....ON
- Pression.....Vérifiée

▲ Si la pression se rétablit, laisser la pompe électrique sur ON, envisager d'atterrir rapidement.

▲ Si pas de résultat

- Sélect. réservoir.....Opposé
- Pression.....Vérifiée

▲ Si la pression se rétablit, ne plus utiliser le réservoir défaillant et réactualiser l'autonomie

▲ Si pas de résultat

- Se poser au plus vite
- Surveiller les paramètres moteurs
- Se préparer à la « panne moteur en vol »

**BAISSE PRESSION D'HUILE**

- T°C huile.....Vérifiée

▲ Si température dans le rouge :

- Commande de mélange.....Etouffoir
- Magnétos.....OFF

Effectuer la procédure  
**ATTERRISSAGE FORCE**

▲ Si température normale :

Surveiller la T°C huile.  
Se dérouter le plus rapidement.

**GIVRAGE CARBURATEUR**

Peut intervenir par tous temps, même en été

Pour  $-10^{\circ}\text{C} < T.\text{ext} < +25^{\circ}\text{C}$

Réchauffage Carbu.....ON

Mélange.....régime moteur « rond »

★ Le réchauffage s'utilise « Tout ou rien »

★ Si le givrage est réel, s'attendre à des variations de régime lors de la fonte et l'évacuation de la glace.

▲ Si pas d'amélioration après 1 ou 2 min,

voir procédure « irrégularité fonctionnement  
moteur ».

PA-28

F-GIRP

**CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS**

12/03/14

**PANNE ALTERNATEUR**

Voyant ALT allumé et charge ALT à 0

- Systèmes électriques inutiles.....OFF
- Alternateur.....OFF
- Breaker "ALT field".....Tiré
- Breaker "ALT field".....Enclenché
- Alternateur.....ON
- Charge ALT.....Vérifiée

Si charge toujours à 0 , voyant allumé:

et/ou

si le breakers saute à l'issue :

- Alternateur.....OFF
- Moyens électriques inutiles.....OFF

Se dérouter **AU PLUS VITE**

- ★ La puissance électrique disponible  
correspond à la charge de la  
batterie.

## IRREGULARITE FONCTIONNEMENT MOTEUR

Se détecte par un régime irrégulier ou une perte de  
tours.

- Réchauffage carbu.....ON

▲ Si le régime se rétablit après quelques instants  
(au moins 1 min.)

Voir la procédure « Givrage carburateur » .

SINON

▲

- Réchauffage carbu.....OFF

- Mélange.....régler pour un régime régulier

- Pompe électrique.....ON

- Sélect. Carburant.....Opposé

▲

Si pas d'amélioration

- Contacs magnétos.....Left

.....puis Right

.....puis Both

Si le fonctionnement est satisfaisant sur

l' 1 ou l'autre des magnétos et si la

sécurité le permet :

▲ Poursuivre sur la magnéto choisie.

▲ Poursuivre puissance réduite.

Se dérouter au plus vite.

▲

Si pas d'amélioration, se préparer à

**PANNE MOTEUR EN VOL**

et

**ATTERRISSAGE FORCE**