

F-BVOL

Checklist

AERoclub DU CRNA-EST

F-BVOL

INDEX

22/08/19

Caractéristiques.....1G

CHECK-LISTS NORMALES

Avant déplacement.....	1D
Visite prévol intérieure.....	1D
Visite prévol extérieure.....	2G
Avant mise en route.....	2D
Mise en route.....	3G
Après mise en route.....	3D
Roulage.....	4G
Essais moteur.....	4G
Avant alignement	4D
Alignement.....	4D
Décollage.....	5G
Montée initiale.....	5G
Après décollage.....	5D
Croisière.....	6G
Avant descente.....	6G
Vent arrière.....	6D
Avant atterrissage.....	6D
Après Atterrissage.....	7G
Arrêt moteur.....	7G
Stationnement longue durée.....	7D

INDEX CHECK-LISTS

OCCASIONNELLES et

URGENCE – SECOURS.....8D

PA-28**FGIRP****CARACTERISTIQUES**

22/08/19

VITESSES

VNE = 171 mph	VNO = 152 mph
VFE = 115 mph	VA = 127 mph

Finesse maxi. lisse = 100 mph

Décrochage

Vs(0°) = 68 mph	Vs(25°) = 62 mph
Vs(10°) = 63 mph	Vs(40°) = 61 mph

MOTEUR

Puissance = 180 CV
Ralenti = 700 t/min.
Roulage = 1200 t/min.
Essai GMP = 2000 t/min.
Décollage = 2200 t/min.

CARBURANT

Type = 100LL
Réservoirs = 2 x 90L = 180L
Consommation = 40 L/H
Autonomie = 4h30

LUBRIFIANT

Hiver :	TOTAL D80
Maxi = 7.6 L	ou 8 Qts
Normal = 5.7 L	ou 6 Qts
Mini = 1.9 L	ou 2 Qts

MASSE

A vide :	683.5 kg
Maxi. Déco :	1111 kg
Maxi. Att :	1111 kg
Poids bagages maxi :	91 kg
Délestage :	28 kg/h

Nz = +3.8 / 0**VwT maxi. = 20 kt****VOL EN CONDITIONS GIVRANTES INTERDIT****VRILLES INTERDITES****VOL INVERSE INTERDIT**

CHECK-LIST NORMALE

22/08/19

AVANT DEPLACEMENT

- Avion.....Vert
- Clefs.....Retirés
- Purges.....Effectuées
- Freins.....Pas de fuite
- Huile.....Niveau 6 à 7 q.
- Pare-brise.....Propre

VISITE PREVOL INTERIEURE

- Documents.....A bord
- Frein de parc.....Serré
- Magnétos.....OFF, clefs retirés
- Commande de mélange.....Etouffoir
- Volets.....Essayés puis 10°
- Trim direction.....Neutre
- Trim profondeur.....Neutre
- Boite mélange/VHF1/VHF2-GNS/XPDR.....OFF
- VOR.....OFF
- Batterie.....ON
- Essence.....Ouvert
- Autonomie.....Vérifiée

Vol de nuit

- Eclairage cabine.....Vérifié
- Eclairage instruments.....Vérifié

CHECK-LIST NORMALE

22/08/19

- Phare.....ON
- Feux de Nav.....ON
- Feu anticollision.....ON
- Réchauffage Pitot.....ON



Faire un tour de l'appareil et vérifier :
Lampes / Réchauff. Pitot / Avert. décrochage

- Contacts électriques.....OFF
- Batterie.....OFF
- Breakers.....Vérifiés
- Commandes.....Libres, bon sens
- Chrono de bord.....Remonté, réglé

VISITE PREVOL EXTERIEURE

Ailes

- Volets.....Etat, jeu
- Aileron.....débattement, jeu
- Saumon, feux de nav / anticol.....Etat
- Bord d'attaque.....Etat
- Intrados et extrados.....Etat
- Niveau carburant.....Contrôle visuel
- Tube Pitot.....Non obstrué

Train principal

- Pneu.....Etat, gonflage
- Amortisseur.....Vérifié

CHECK-LIST NORMALE

22/08/19

Train avant

- Pneu.....Etat, gonflage
- Amortisseur.....Vérifié
- Fourche.....Enlevée

Moteur

- Attaches capot.....Vérifiées
- Echappement.....Vérifié
- Entrées d'air.....Non obstruées
- Courroie alternateur.....Vérifiée
- Hélice et Cône.....Etat, serrage

Cellule et empennage

- Antennes.....Vérifiées
- Profondeur et Tab.....Vérifiés
- Soute à bagages.....Non verrouillée

AVANT MISE EN ROUTE

- Fourche.....Retirée
- Sièges.....Réglés
- Ceintures.....En place, détachées
- Frein de parc.....Serré
- Casques.....Branchés
- Contacts électriques(VOR/GPS//radios).....OFF

CHECK-LIST NORMALE

22/08/19

- Batterie.....ON
- Feu anticollision.....ON
- Feux de Nav. (nuit).....ON
- Sélect. Carburant.....Le moins plein
- Volets.....0°
- Porte.....Fermée, non verrouillée

MISE EN ROUTEMOTEUR FROID

- Pompe électrique.....ON
- Pression d'essence..... Arc vert
- Friction manette.....Desserrée
- Commande de puissance.....1cm
- Commande de mélange.....Plein riche
- Injection primer.....4 à 6 fois
- Zone hélice.....dégagée
- Magnétos.....1+2
- Démarreur.....20 sec. maxi
- Pression d'huile.....Verte < 10 sec.

CHECK-LIST NORMALE

22/08/19

MOTEUR CHAUD

- Pompe électrique.....ON
- Pression essence.....Arc vert
- Commande de mélange.....Plein riche
- Commande de puissance.....1 cm
- Zone hélice.....dégagée
- Magnétos.....1+2
- Démarreur.....30 sec. maxi
- Régime.....Réduit, <1200 t/min
- Pression d'huile.....Verte < 10 sec.

Mise en route moteur noyé,
voir procédures occasionnelles

APRES MISE EN ROUTE

- Régime.....1200 t/min.
- Pompe électrique.....OFF
- Alternateur.....ON
- Charge.....Vérifiée
- Primer.....Verrouillé
- Boite mélange/VHF1/VHF2-GNS/XPDR.....ON
- VOR.....ON
- Instruments de vol.....Réglés
- XPDR.....Initialisé
- Moyens Radio/Rnav.....Réglés
- Boite de mélange.....Configurée
- Pilote Automatique.....ON, Vérifié, OFF
- Ceintures.....Attachées



CHECK-LIST NORMALE

22/08/19

- Porte..... Verrouillée
- Aération cabine..... Réglée
- Sélect. Carburant..... Le plus plein
- Heure bloc..... Notée

ROULAGE

- Freins..... Essayés
- Gyro. Directionnel..... Vérifié
- Bille/aiguille..... Vérifié
- Horizon artificiel..... Vérifié, stable

ESSAIS MOTEUR

- Frein de parc..... Serré
- Instruments moteur..... Arcs verts
- Commande de mélange..... Plein riche
- Régime..... 2000 t/min.
- Essais magnétos..... 150 t/min. MAXI
- Ecart 1 sur 2..... 50 t/min MAXI
- Essai réchauff. carbu..... 75 t/min MINI
- Dépression gyro..... 5 +/- 1 inch Hg
- Charge ampèremètre..... Vérifiée
- Ralenti..... 700 t/min.
- Commandes..... Libres
- Régime..... 1200 t/min.

CHECK-LIST NORMALE

22/08/19

AVANT ALIGNEMENT

- Régime.....1200tr/min
- Pilote Automatique.....OFF
- Trim profondeur.....Régulé
- Commande de mélange.....Plein riche
- Batterie.....ON
- Alternateur.....ON
- Pompe électrique.....ON
- Phare.....ON
- Réchauffage Pitot.....ON
- Réchauffage carbu.....Froid
- Magnétos.....1+2
- Sélect. réservoir.....Le plus plein
- Ceintures.....Attachées
- Volets
- Décollage NORMAL.....10°
- Porte et fenêtre.....Verrouillées
- Briefing départ.....Effectué
- Frein de parc.....Desserré

ALIGNEMENT PRET A DECOLLER

ALIGNEMENT

- Gyro. directionnel.....recalé au QFU
- Chrono.....Index et TOP
- Manche à air.....Vérifiée
- Instruments moteurs.....Arc Vert

CHECK-LIST NORMALE

22/08/19

DECOLLAGE

- Régime.....> 2300 t/min.
- Badin.....Actif

- Rotation
Déco. NORMAL.....Vi = 70 mph

MONTEE INITIALE

MONTEE NORMALE

- Vi.....Augmente à 100 mph
- Vario..... « Positif »
- Freins.....En pression
- Régime.....Plein gaz

PENTE MAX

- Vi.....74 mph, volets 25°
- Vario..... « Positif »
- Freins.....En pression
- régime.....Plein gaz

CHECK-LIST NORMALE

22/08/19

OBSTACLES EFFACES

- Vi.....80 mph
- Volets.....25 vers 0°
- Vi.....100 mph

APRES DECOLLAGE

A 1000 ft / sortie de circuit.

- Phare.....OFF
- Alti.....QNH
- Réchauff. Pitot.....OFF
- Pompe électrique.....OFF



Dans le cas d'entraînement en tours de piste, la pompe électrique reste sur ON.

CHECK-LIST NORMALE

22/08/19

CROISIERE

- Alti.....QNH / 1013.2
- Régime.....Régulé
- Mélange.....Régulé
- Paramètres moteur..... Verts
- Compas.....Vérifié
- Gyro. Directionnel.....Recalé
- Carburant.....Chgt chaque 30 min.

POINT TOURNANT

- Compas.....Vérifié
- Gyro. Directionnel.....Recalé
- Index chrono.....Recalé
- Cap / Altitude / Estimée
- Index chrono.....Régulé
- Radionav.....Régulée
- Paramètres moteurs.....Verts
- Autonomie.....Réactualisée

AVANT DESCENTE

- TOP descente.....Calculé
- ATIS.....Si nécessaire
- Briefing arrivée.....Effectué
- Altimètres.....Recalés
- Mélange.....Plein riche
- Ceintures.....Attachées

CHECK-LIST NORMALE

22/08/19

VENT ARRIERE

- Vi.....Arc blanc
- Volets.....10°
- Pompe électrique.....ON
- Réchauffage carbu.....ON
- Régime.....2150 t/min
- Vi.....100 mph
- Commande de mélange.....Plein riche
- Instruments moteurs.....Vérifiés
- Compas.....Vérifié
- Gyro. Directionnel.....Recalé
- Altimètres.....Recalés

AVANT ATERRISSAGE

FINALE

- Réchauffage Pitot.....ON
- Phare.....ON
- Pompe électrique.....ON
- Commande de mélange.....Plein riche
- Réchauffage carbu.....ON
- Volets.....40°
- Freins.....En puissance
- Talons.....Au plancher
- PA.....OFF
- Vi.....80 mph

CHECK-LIST NORMALE

22/08/19

APRES ATERRISSAGE

- Volets.....0°
- Pompe électrique.....OFF
- Réchauffage Pitot.....OFF
- Réchauffage carbu.....OFF
- Transpondeur.....STBY
- Trims.....Au neutre

ARRET MOTEUR

- Frein de parc.....Si nécessaire
- Heure bloc.....Notée
- GPS/VHF.....OFF
- VOR.....OFF
- VHF2..... Ecoute 121.5 puis OFF
- XPDR.....OFF
- Boite de mélange.....OFF
- Alternateur.....OFF
- Régime.....< 1000 t/min.
- Magnétos.....Essais coupures
- Régime.....1200 t /min.
- Mélange.....Etouffoir
- Magnétos.....Coupées, clefs retirées
- Feu anticollision.....OFF
- Feux de Nav.....OFF
- Phare.....OFF
- Batterie.....OFF

STATIONNEMENT LONGUE DUREE

- Frein de parc.....Appliqué
- Manche.....Bloqué à gauche
- Volets.....0°
- Roues.....Calées
- Saisines.....Fixées

OCCASIONNELLES, URGENCE ET SECOURS**INDEX****CHECK-LISTS OCCASIONNELLES**

Mise en route moteur noyé.....9G

CHECK-LISTS URGENCE – SECOURS

Feu moteur au démarrage.....9D

Feu moteur en vol.....9D

Feu électrique.....10G

Fumée cabine.....10G

Feu voilure.....10G

Arrêt décollage.....10D

Panne moteur après VR.....11G

Panne moteur en vol.....11D

Atterrissage forcé.....12G

Amerrissage.....12D

Panne commande de profondeur.....13G

Baisse pression essence.....13D

Baisse pression d'huile.....14G

Givrage carburateur.....14G

Panne alternateur.....14D

Irrégularité fonctionnement moteur.....15G

CHECK-LIST OCCASIONNELLE

22/08/19

MISE EN ROUTE MOTEUR NOYE

- Tous contacts électriques.....OFF
- Magnétos.....OFF, clefs retirés

↑ Quitter l'avion et brasser l'hélice
dans le sens anti-horaire (face à
l'avion).
Effectuer plusieurs tours. Attendre 2 ou
3 min. avant une autre tentative.

- Pompe électrique.....OFF
- Batterie.....ON
- Feu anticollision.....ON
- Pression essence..... arc vert

↑ Si pas de pression essence

- Pompe électrique.....ON puis OFF

- Manette des gaz.....Plein gaz
- Manette de mélange.....Plein pauvre
- Zone hélice.....dégagée
- Magnétos.....1+2
- Démarreur.....30 sec. maxi

↑ Lorsque le moteur démarre

- Manette de mélange.....Plein riche
- Régime.....1200 t/min.
- Pression d'huile.....verte sous 30 sec.

CHECK-LIST D'URGENCE – SECOURS

22/08/19

FEU MOTEUR DEMARRAGE

- Commande de mélange.....Etouffoir
- Démarreur.....Continuer à démarrer
- Commande de puissance.....Plein gaz
- Sélect. réservoir.....Fermé
- Pompe électrique.....OFF
- DEFROST + HEAT.....OFF
- Magnétos.....OFF
- Batterie.....OFF

★ En cas de doute, considérer le feu comme non maîtrisé.

- ▲ EVACUER L'AVION
- ▲ ALERTER SSIS

FEU MOTEUR EN VOL

- Sélect. réservoir.....Fermé
- Manette des gaz.....plein gaz
- Commande de mélange.....Etouffoir
- Pompe électrique.....OFF
- DEFROST + HEAT.....OFF

- ▲ Effectuer la check-list

ATTERRISSAGE FORCE

- ▲ Si feu persistant = descente d'urgence.

Ne PAS essayer de remettre le moteur en route.

FEU ELECTRIQUE

- Batterie.....OFF
- Alternateur.....OFF
- DEFROST + HEAT.....OFF
- Aérateurs haut et bas.....Ouverts

Envisager la procédure

ATERRISSAGE FORCE

FUMEE CABINE

- Aérateur haut et bas.....Ouverts
- DEFROST + HEAT.....OFF
- Fenêtre latérale gauche.....Ouverte

Se dérouter vers le terrain le plus proche

FEU VOILURE

- Feux de Nav.....OFF
- Phares.....OFF
- Réchauffage Pitot.....OFF

Atterrir dès que possible

ARRET DECOLLAGE

- Manette de puissance.....Réduite
- Freins..... appliqués
- ATC.....Avisé



Si l'origine de l'anomalie reste
inconnue, retour au parking.

**L'arrêt décollage (avant VR) doit intervenir
dans les cas suivants :**

Anomalies GMP, Feu cabine /moteur,
**Vibrations, éclatement de pneu, obstacle
imprévu, collision avec un volatile,**
Déverrouillage porte, et
toute situation jugée anormale par
le pilote.

PANNE MOTEUR APRES VR

- Vi.....80 mph
- Commande de mélange.....Plein riche
- Pompe électrique.....ON
- Sélect. réservoirs.....Opposé

▲ Si le moteur ne repart pas.

ATTERRISSAGE FORCE

DROIT DEVANT

- Select. Réservoir.....OFF
- Batterie.....OFF
- Magnétos.....OFF
- Porte.....Déverrouillée

★ Compte-tenu de la faible hauteur, donner **avant tout** priorité au pilotage de la machine.
(trajectoire et vitesse)

★ Ne pas envisager de demi-tour
(Rappel : perte de hauteur minimale pour un virage de 180°= 700 ft)

PANNE MOTEUR EN VOL

- Vi.....100 mph
- Commande de mélange.....Plein riche
- Pompe électrique.....ON
- Réchauffage carbu.....ON
- Sélect.réservoirs.....Opposé

▲ Si le moteur repart et si pas
d'influence sur son bon
fonctionnement.

- Pompe électrique.....OFF

▲ Si le moteur ne repart PAS

Effectuer la procédure **ATTERRISSAGE FORCE**

ATTERRISSAGE FORCE

- Vi.....80 mph (lisse)
- Transpondeur.....A7700
- Radio..... MAYDAY
- Balise ELT.....Manuel
- PAX.....Préparés

VENT ARRIERE

- Volets.....10°
- Vi.....80 mph
- Batterie.....OFF
- Magnétos.....OFF
- Sélect réservoirs.....OFF
- Porte.....Déverrouillée

FINALE

- Volets.....40°
- Vi.....80 mph
- PEQ et PAX.....Attachés

ARRONDI

- Impact.....Maintenir le nez haut
- Profondeur.....Maintenir à cabrer

AMERRISSAGE

- Vi.....80 mph (lisse)
- Transpondeur.....A7700
- Radio.....MAYDAY / Pos . /Intentions
- Balise ELT.....Manuel
- PAX.....Attachés, Préparés
- Gilets.....Endossés, NON GONFLES

FINALE

- Volets.....40°
- Vi.....80 mph
- Commande de mélange.....Etouffoir
- Batterie.....OFF
- Magnétos.....OFF
- Sélect. réservoirs.....OFF

★ Trajectoire PARALLELE à la houle.

AVANT IMPACT

- Porte.....Déverrouillée
- IMPACT.....arrondi / Maintenir nez haut

★ Les gilets ne doivent jamais être gonflés à l'intérieur de l'avion.

**PANNE COMMANDE
PROFONDEUR**

- ▲ Piloter l'assiette au trim de profondeur + Gaz
- ▲ Effectuer une approche longue, dans la mesure du possible à faible pente.

LONGUE FINALE

- ATC.....Avisé
- Volets.....40°
- Vi.....75 mph
- Pompe électrique.....ON
- Commande de mélange.....Plein riche
- Gaz et trim.....Vz < 500 ft/min

ARRONDI

- ▲ Arrondir près du sol avec le trim
- ▲ **ATTENTION : ne réduire les gaz
qu'une fois au sol**

ATTENTION : cette manœuvre exige une grande précision et une grande stabilité en courte finale.

BAISSE PRESSION ESSENCE

- Pompe électrique.....ON
- Pression.....Vérifiée

▲ Si la pression se rétablit, laisser la pompe électrique sur ON, envisager d'atterrir rapidement.

▲ Si pas de résultat

- Sélect. réservoir.....Opposé
- Pression.....Vérifiée

▲ Si la pression se rétablit,
ne plus utiliser le réservoir défaillant et réactualiser l'autonomie

▲ Si pas de résultat

- Se poser au plus vite
- Surveiller les paramètres moteurs
- Se préparer à la « panne moteur en vol »

BAISSE PRESSION

- T°C huile.....Vérifiée

Si température dans le rouge :

- Commande de mélange.....Etouffoir

- Magnétos.....OFF

Effectuer la procédure

ATTERRISSAGE FORCE

Si température normale :

Surveiller la T°C huile.

Se dérouter le plus rapidement.

GIVRAGE CARBURATEUR

Peut intervenir par tous temps, même en été

Pour $-10^{\circ}\text{C} < T.\text{ext} < +25^{\circ}\text{C}$

Réchauffage Carbu.....ON

Mélange.....régime moteur « rond »

★ Le réchauffage s'utilise « Tout ou rien »

★ Si le givrage est réel, s'attendre à des variations de régime lors de la fonte et l'évacuation de la glace.

▲ Si pas d'amélioration après 1 ou 2 min, voir procédure « irrégularité fonctionnement moteur ».

PANNE ALTERNATEUR

Voyant ALT allumé et charge ALT à 0

- **Systèmes électriques inutiles.....OFF**
- **Alternateur.....OFF**
- **Breaker "ALT field".....Tiré**
- **Breaker "ALT field".....Enclenché**
- **Alternateur.....ON**
- **Charge ALT.....Vérifiée**

Si charge toujours à 0 , voyant allumé:

et/ou

si le breaker saute à l'issue :

- **Alternateur.....OFF**
- **Moyens électriques inutiles.....OFF**

Se dérouter AU PLUS VITE

- ★ **La puissance électrique disponible correspond à la charge de la batterie.**

IRREGULARITE FONCTIONNEMENT MOTEUR

Se détecte par un régime irrégulier ou une perte de tours.

- Réchauffage carbu.....ON

▲ Si le régime se rétablit après quelques instants
(au moins 1 min.)

Voir la procédure « Givrage carburateur » .

SINON

▲ - Réchauffage carbu.....OFF

- Mélange.....régler pour un régime régulier

- Pompe électrique.....ON

- Sélect. Carburant.....Opposé

▲ Si pas d'amélioration

- Contacs magnétos.....Left

.....puis Right

.....puis Both

▲ Si le fonctionnement est satisfaisant sur
l' 1 ou l'autre des magnétos et si la
sécurité le permet :

▲ Poursuivre sur la magnéto choisie.

▲ Poursuivre puissance réduite.

Se dérouter au plus vite.

▲ Si pas d'amélioration, se préparer à

PANNE MOTEUR EN VOL

et

ATTERRISSAGE FORCE

ATTERRISSAGE FORCE